

## **Notulen van de vergadering van de Raad van Bestuur van de vzw Cargovil Plus**

Jean Monnetlaan 1A te 1800 Vilvoorde  
[info@cargovil.be](mailto:info@cargovil.be); [www.cargovil.be](http://www.cargovil.be);  
RPR Brussel (Nederlandstalig)  
Ondernemingsnummer 0847.837.012

**Georganiseerd bij AB Automotive, Schaarbeeklei 585, Vilvoorde  
Op woensdag 29 november 2023**

### **1. Aanwezige Bestuursleden**

Didier Pierre – Transmoove – voorzitter  
Collin Springuel – Essers NV  
Eric Prooth – Indaver NV  
Claudine Carton – POM Vlaams-Brabant  
Chantal Lauwers – Gemeente Grimbergen  
Dominique Van Haesendonck – Gemeente Zemst

#### **Aanwezig genodigden:**

Ilse Balis – Parkbeheerder  
Christophe Pierre – Transmoove

#### **Verontschuldigd:**

Christophe Korthoudt – Mikropakket Belgium NV  
Kurt Wellemans – Mikropakket Belgium NV  
Didier Cortois – Stad Vilvoorde

### **2. Verslag vergadering 27-09-2023**

Het verslag wordt overlopen, goedgekeurd en ondertekend door de aanwezige bestuursleden.

### **3. Nieuw voorzitterschap vzw Cargovil Plus:**

Didier introduceert zijn broer Christophe Pierre als nieuwe vertegenwoordiger van Transmoove in de bestuursraad. Christophe Pierre neemt per 1/01/2024 hiermee ook het voorzitterschap van de vzw over. De bestuursleden stemmen akkoord met deze wissel en verwelkomen Christophe als nieuwe vertegenwoordiger van Transmoove en als voorzitter van de vzw.

### **4. Stand van zaken dossiers - najaar**

De activiteitenkalender jaar 2023 wordt opgebouwd aan de hand van de 4 thema's die voorop worden gesteld in de periode 2022-2025.

## **Mobiliteit- en parkeerbeleid:**

- In opvolging van de mobiliteitsbevraging (uitgevoerd najaar 2022) werd tijdens het voorjaar 2023 met de hulp en kennis van team POM VI-Br de gegevens inzake intensiteit van de toegangswegen van en naar Cargovil Plus opgevraagd en geanalyseerd. Over dit punt:
  - o Het belang van de studie cfr objectieve data, om de strategische ligging van de bedrijvenzone Cargovil te onderschrijven wordt opnieuw besproken en bevestigd door het bestuur.
  - o De PPT van de studie wordt vrijgegeven via de website van Cargovil en opgenomen in de nieuwsbrief van Cargovil.
- Studie VVR: vzw Cargovil blijft aandacht hebben voor de ontwikkeling van het plan vervoersnetwerk noordrand. Gezien de minimale aandacht voor (zwaar) vrachtvervoer in het plan is het belangrijk dat we dit blijven opvolgen. Een mobiliteitsplan op lange termijn met een bovengemeentelijke visie is belangrijk. De zone Cargovil dient ten alle tijden goed ontsloten te blijven voor haar logistieke activiteiten. Complementaire samenwerking met Voka VI-Br in dit dossier zou welkom zijn. Christophe Pierre neemt contact op en legt een eerste kennismakingsoverleg vast met de betrokken collega's van Voka, Ilse en Christophe.
- Parkeerbeleid Monnet- en Havendoklaan: volgens de laatste update vanwege Stad Vilvoorde zal de implementatie van verbeterpunten uitgevoerd worden begin 2024. Ilse volgt op met mobiliteitsambtenaar en bevoegde schepen Stad Vilvoorde.

## **Kwaliteit zone:**

- Zwerfvuilacties: er werden in oktober en november geen zwerfvuilacties uitgevoerd.
- Zwerfvuilvrijwilligers van gemeente Grimbergen deden een ronde in de zone Cargovil en kaartten eveneens de trieste omstandigheden aan bij Incovo. Mail kwam via Jan Buysse van Incovo bij vzw Cargovil. We bespreken de mogelijkheid om in 2024 eventueel een gezamenlijk plan van aanpak met de zwerfvuilvrijwilligers te ontwikkelen. Ilse contacteert Incovo, zij coördineren de zwerfvuilvrijwilligers.
- Vraag aan de lokale besturen om meer middelen in te zetten om in de zone Cargovil meer frequent groenonderhoud te doen en zwerfvuil te rapen. De aanwezige bestuurders van de lokale besturen melden dat er geen extra middelen zijn, en vragen om een schrijven te richten naar het collega van burgemeester en schepenen van elk lokaal bestuur. Ilse en Didier volgen op.
- Dossier sluikestort langs de R22: Na een half jaar stilte rond dit dossier, werd het dossier begin dit jaar opnieuw opgepikt door AWV/Mooimakers. Zij krijgen van het kabinet de opdracht om een voorstel uit te werken en het sluikestortprobleem structureel aan te pakken. Na verschillende overlegmomenten met alle partners samen maar ook bilateraal per partner, ligt nu ter goedkeuring door kabinet een plan van aanpak op tafel. Dit zou in voegen gaan Q1 van 2024. Ilse houdt vinger aan de pols.

### **Tewerkstelling:**

- De stuurgroep werkt aan een concreet plan van aanpak. In dit plan engageert vzw Cargovil zich om minstens een 5-tal bedrijven warm te maken om te participeren in dit project. De bedrijven wordt gevraagd om tijd en ruimte te maken voor beroepsverkennde stages, werkervaringsstages en indien positieve match gevolgd door een duurzame aanwerving. Op 13/12 vindt een volgend rondetafelgesprek plaats met de geïnteresseerde bedrijven: Aldi, Distrilog, Essers, Komatsu, Transmoove, USS.
- Werkflow zou in Q1 van 2024 in voege gaan.

### **Sterk Ledennetwerk:**

- De ledendrink deze avond vindt plaats bij gastbedrijf AB Automotive. Een 35-tal personen zijn ingeschreven.
- Volgende netwerk drink: 31/01/2024 – AV + Nieuwjaarsdrink
  - o Ilse bereidt de nodige documenten + jaarrekening voor zodat de uitnodiging ten laatste 2 weken voor de AV naar alle leden kan verstuurd worden (cfr statuten).

### **5. Varia:**

- Samenwerking hogeschool Odissee ikv bedrijfsbezoek aan logistieke bedrijven in de zone Cargovil voor eerstejaarsstudenten logistiek management. Vindt plaats op 26 maart 2024. Ilse volgt op. Essers, Aldi, Distrilog en Transmoove hebben interesse.

### **6. Volgende vergadering:**

**Is vastgelegd op woensdag 31/01/2024 om 16:00, Distrilog, Zemst/Cargovil.**