

## Notulen van de vergadering van de Raad van Bestuur van de vzw Cargovil Plus

Jean Monnetlaan 1A te 1800 vilvoorde  
[info@cargovil.be](mailto:info@cargovil.be); [www.cargovil.be](http://www.cargovil.be);  
RPR Brussel (Nederlandstalig)  
Ondernemingsnummer 0847.837.012

Georganiseerd bij Transmoove, Monnetlaan 1A, Vilvoorde  
Op woensdag 27 september 2023

### 1. Aanwezige Bestuursleden

Didier Pierre – Transmoove – voorzitter  
Collin Springuel – Essers NV  
Eric Prooth – Indaver NV  
Claudine Carton – POM Vlaams-Brabant  
Chantal Lauwers – Gemeente Grimbergen  
Dominique Van Haesendonck – Gemeente Zemst

#### **Aanwezig genodigden:**

Ilse Balis – Parkbeheerder

#### **Verontschuldigd:**

Christophe Korthoutd – Mikropakket Belgium NV  
Kurt Wellemans – Mikropakket Belgium NV  
Didier Cortois – Stad Vilvoorde

### 2. Verslag vergadering 31-05-2023

Het verslag wordt overlopen, goedgekeurd en ondertekend door de aanwezige bestuursleden.

### 3. Stand van zaken dossiers - najaar

De activiteitenkalender jaar 2023 wordt opgebouwd aan de hand van de 4 thema's die voorop worden gesteld in de periode 2022-2025.

#### **Mobiliteit- en parkeerbeleid:**

- In opvolging van de mobiliteitsbevraging (uitgevoerd najaar 2022) werd opnieuw met de hulp en kennis van team POM VI-Br de gegevens inzake intensiteit van de toegangswegen van en naar Cargovil Plus opgevraagd en geanalyseerd.
  - o Op 21/06 werden de vertegenwoordigers van lokale besturen Grimbergen, Vilvoorde en Zemst uitgenodigd voor de presentatie van deze nieuwe gegevens. Jammer genoeg was er geen aanwezigheid van de
  - o Op vraag van het bestuur werd de intensiteit van enkele wegsegmenten nog nauwer onderzocht. Het betreft de oa de Damstraat en verschillende meetpunten op de Mechelsestwg, alsook enkele meetpunten op de R22-zuid.

- Claudine presenteert de verfijnde analyse met volgende conclusies:
  - De zone CargovilPlus is **strategisch goed ingepland** nabij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de luchthaven.
  - CargovilPlus bedient vooral **de 'last mile'** naar het Brussel Hoofdstedelijk Gewest.
  - De **belevering** gebeurt **efficiënt**: via trucks van > 32 ton die 33 paletten kunnen vervoeren en op die manier het equivalent van 10 bestelwagens van de weg halen.
  - Het is **veiliger** om **met 1 truck** te rijden dan met 10 voertuigen (10x risico op ongevallen).
  - Er wordt vooral met **vrachtwagens met kenteken België** gereden tijdens de **daguren**.
  - De analyse van de wegsegmenten bevestigt dat vooral **de grote invalswegen gebruikt worden**.
  - De cijfers in de **Damstraat** bewijzen **dat deze ontsluiting belangrijk is en moet blijven**.
  - De **omleiding langs 'de Vuist' en R22** heeft een **hogere kost** cfr aantal km, slijtage en nog belangrijker de factor tijd.
  
- Studie VVR: Claudine was aanwezig op de presentatie van MOW op 14/06 waarop de resultaten van de studie en voorstel van plan vervoersnetwerk werden gepresenteerd. Aandacht voor (zwaar) vrachtvervoer is minimaal en dus onrustwekkend. Een mobiliteitsplan op lange termijn met een bovengemeentelijke visie is belangrijk. De zone Cargovil dient goed ontsloten te blijven voor haar logistieke activiteiten. Didier neemt contact op met Tom Dehaene ikv dit dossier.
  
- Parkeerbeleid Monnet- en Havendoklaan: we stellen vast dat de implementatie van verbeterpunten die gepland stond in de zomer, nog niet werd uitgevoerd. Ilse neemt contact op met Stad Vilvoorde.

#### **Kwaliteit zone:**

- Zwerfvuilacties: Gezien de alsmatigere opkomst bij de collectieve zwerfvuilacties, werd half september, ikv WCD, geopteerd voor een andere aanpak. De bedrijven werden uitgenodigd om tijdens één week op en rondom het eigen bedrijventerrein schoon te maken. Op vrijdag kwam Incovo langs om witte zakken op te halen. Echter kwam ook op deze oproep weinig tot geen respons van de bedrijven. Echter dient opgemerkt te worden dat veel bedrijven in de zone het eigen bedrijventerrein structureel proper houden.
- Vraag aan de lokale besturen om meer middelen in te zetten om in de zone Cargovil meer frequent groenonderhoud te doen en zwerfvuil te rapen. De aanwezige bestuurders van de lokale besturen melden dat er geen extra middelen zijn, en vragen om een schrijven te richten naar het collega van burgemeester en schepenen van elk lokaal bestuur. Ilse en Didier volgen op.

- Dossier sluikestort langs de R22: Na een half jaar stilte rond dit dossier, werd dit dossier begin dit jaar opnieuw opgepikt door AWV/Mooimakers. Zij krijgen van het kabinet de opdracht om een voorstel uit te werken en het sluikestortprobleem structureel aan te pakken. In maart vond een eerste overleg plaats, op 17/06 werden alle stakeholders individueel uitgenodigd om hun al dan niet engagement tav voorstel uit te drukken. Ilse is aanwezig namens Cargovil. Aan Cargovil wordt engagement gevraagd om blijvend in te zetten op de zwerfvuilacties en bedrijven hierin te ondersteunen. Op 18/10 roept AWV opnieuw alle partijen samen. Collin en Ilse zullen aanwezig zijn namens Cargovil.

#### **Tewerkstelling:**

- Op 21/06 werd de eerste stuurgroepvergadering gehouden met de betrokken partners in dit project; VDAB, Groep Intro en Asiat-park. In eerste fase wordt het samenwerkingsmodel gedefinieerd, welke partner neemt welke rol en activiteit op. Vzw Cargovil engageert zich om minstens een 5-tal bedrijven warm te maken om te participeren in dit project.
- Project wordt straks voorgesteld tijdens ledendrink.

#### **Sterk Ledennetwerk:**

- Nieuw lid: Sven Saerens van EOS
- De ledendrink deze avond vindt plaats bij gastbedrijf Asiat. Een 30-tal personen zijn ingeschreven.
- Volgende netwerk drink:
  - 29/11 – RvB + Bedrijfsbezoek bij AB Automotive
  - 31/01/2024 – AV + Nieuwjaarsdrink

#### **4. Varia:**

- Samenwerking hogeschool Odisee ikv bedrijfsbezoek aan logistieke bedrijven in de zone Cargovil voor eerstejaarsstudenten logistiek management. In te plannen eerste trimester 2024. Ilse volgt op. Essers heeft interesse.
- Nieuw voorzitterschap vzw Cargovil Plus: Didier informeert de bestuursleden over de interesse van zijn broer Christophe Pierre voor opvolging van het voorzitterschap. Christophe zal tijdens het volgend overleg (29/11) aanwezig zijn om zichzelf voor te stellen en kennis te maken met de ploeg.

#### **5. Volgende vergadering:**

**Is vastgelegd op woensdag 29/11/2023 om 16:00, AB Automotive, Vilvoorde**