

Notulen van de vergadering van de Raad van Bestuur van de vzw Cargovil Plus

Jean Monnetlaan 1A te 1800 Vilvoorde
info@cargovil.be; www.cargovil.be;
RPR Brussel (Nederlandstalig)
Ondernemingsnummer 0847.837.012

Georganiseerd bij Transmoove, Radiatorenstraat 1, Vilvoorde
Op woensdag 7 september 2022

1. Aanwezige Bestuursleden

Collin Springuel – Essers
Claudine Carton – POM Vlaams-Brabant
Dominique Van Haesendonck – Gemeente Zemst

Aanwezig genodigden:

Ilse Balis – Parkbeheerder
Kurt Wellemans – Mikropakket Belgium NV
Eric Prooth – Indaver NV

Verontschuldigd:

Didier Pierre – Transmoove – voorzitter
Christophe Korthoutd – Mikropakket Belgium NV
Chantal Lauwers – Gemeente Grimbergen
Didier Cortois – Stad Vilvoorde

2. Mandaat Indaver nv

We verwelkomen Eric Prooth, sitemanager Indaver van de vestiging in Grimbergen. Hij zal dit najaar het mandaat van Indaver nv opvolgen als genodigde. Begin 2023 beslist Indaver of ze het mandaat in de RvB al dan niet aanhoudt.

3. Verslag vergadering 08-06-2022

Het verslag wordt overlopen, goedgekeurd en ondertekend door de aanwezige bestuursleden.

4. Stand van zaken dossiers - najaar

De activiteitenkalender wordt opgebouwd aan de hand van de 4 thema's die voorop worden gesteld in de periode 2022-2025.

Mobiliteit- en parkeerbeleid:

- De mobiliteitsbevraging werd afgerond en verspreid onder de leden van Cargovil Plus.

De conclusies van de bevraging bevestigen onze hypotheses:

- o De zone Cargovil Plus is strategisch goed ingepland nabij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de luchthaven en Mechelen.

- Het grootste aantal verplaatsingen gebeurt binnen een reistijd van 25-30 min. en vervolgens binnen 5-10 min. De focus ligt op de 'last mile' beleving en dus de korte keten.
 - De beleving gebeurt via de snelst mogelijke weg: snelwegen, gewestwegen en steenwegen om tot op adresniveau te komen.
 - De beleving gebeurt efficiënt: via trucks van > 32 ton die 33 paletten kunnen vervoeren en op die manier het equivalent van 10 bestelwagens van de weg halen. Het is veiliger om met 1 truck te rijden dan met 10 voertuigen (10x risico op ongevallen).
 - Chauffeur is een knelpuntberoep, hun inzet gebeurt zo effectief mogelijk.
- **Mogelijke vervolgpistes worden als volgt gedefinieerd:**
- Een analyse van een groter gebied, een ruime cirkel van 20 km rondom Cargovil Plus
 - De intensiteit van de toegangswegen van en naar Cargovil Plus achterhalen.
 - Analyse van mogelijkheden voor multimodaal transport via water en spoor.
 - Verzamelen van data van goederentransport om eventuele halfvolle ladingen te detecteren en te verhelpen.
- Studie VVR: we hebben geen zicht op de huidige stand van zaken. Is er een definitieve planning opgesteld?

Kwaliteit zone:

- Maandelijks zwerfvuilacties elke laatste vrijdag van de maand:
Volgende acties op 30/9, 28/10, 25/11 en (30/12), telkens tussen 12u en 13u30.
Ilse merkt op dat de opkomst steeds beperkter wordt alsook men steeds rekent op dezelfde trouwe medestanders.
- Op 18/04 vond een overleg plaats met Stad Vilvoorde/Politie/Cargovil m.b.t. parkeerbeleid Monnet- en Havendoklaan. Het parkeerbeleid zoals voorgesteld door vzw Cargovil werd goedgekeurd en zou tijdens de zomermaanden ingevoerd worden. We stellen vast dat dit nog steeds niet gebeurd is. Er wordt geopperd om één zijde van de straat volledig parkeerverbod te maken. Ilse neemt contact op met Stad Vilvoorde voor een stand van zaken en zicht op planning van implementatie.
- Signalisatie Distrilog: nog steeds rijden veel vrachtwagenchauffeurs verkeerdelijk de Havendoklaan in. Dit zorgt voor overlast en chaos op het eind van de Havendoklaan. Voorstel om extra signalisatie te voorzien aan ronde punt Monnetlaan. Ilse vraagt na bij AWV en Stad Vilvoorde.
- Dossier sluikestort langs de R22: Op 2/09 komen de stakeholders opnieuw online samen. Men wordt geïnformeerd dat de projectaanvraag bij Mooimakers voor financiering van camerabewaking via een derde partij niet werd weerhouden. Voorstel om de kost te verdelen over de 4 partijen (lokale besturen + AWV) wordt weerhouden en voorgelegd bij de respectievelijke instanties. Datum vervolgoverleg nog niet gepland. Ilse volgt op.

- Ilse informeert over een succesvolle actie tegen sluikstort t.h.v. de Verbrande Brug. Dit is een gezamenlijk initiatief van De Waterweg, Gemeente Grimbergen, Mooimakers en Incovo. Een mooi voorbeeld hoe men met weinig middelen toch een verschil kan maken.

Tewerkstelling:

- Er werd een tewerkstellingsbevraging opgemaakt en begin september verstuurd naar de leden. Op die manier willen we de huidige en geplande tewerkstelling in kaart brengen bij de Cargovil-bedrijven i.f.v. hun noden m.b.t. openstaande vacatures, aanwervingen, vinden van goede profielen, nood aan ondersteuning.
- Collin informeert over een tewerkstellingsproject van Essers nv in Genk. Vluchtelingen worden opgevangen en opgeleid met oog op instroom in het bedrijf.
- Op 5 oktober staat een tussentijds gesprek gepland met Mieke Frans van Provincie VI-Br. Didier en Ilse zijn hierbij aanwezig.

Sterk Ledennetwerk:

- Volgend event gepland op 5/10. Mogelijk gastbedrijf Aldi of Van Moer.

Communicatie

- In juli werd de vernieuwde website gelanceerd.
- Nieuwsbrieven/Nieuwsflashes/Uitnodigingen worden verstuurd i.f.v. content

5. Volgende vergadering:

Is vastgelegd op woensdag 26/10/2022 om 9u, Monnetlaan 1A in Vilvoorde