

Analyse Transportbewegingen zone Cargovil Plus 2022

Context: 'het belang van de studie?'

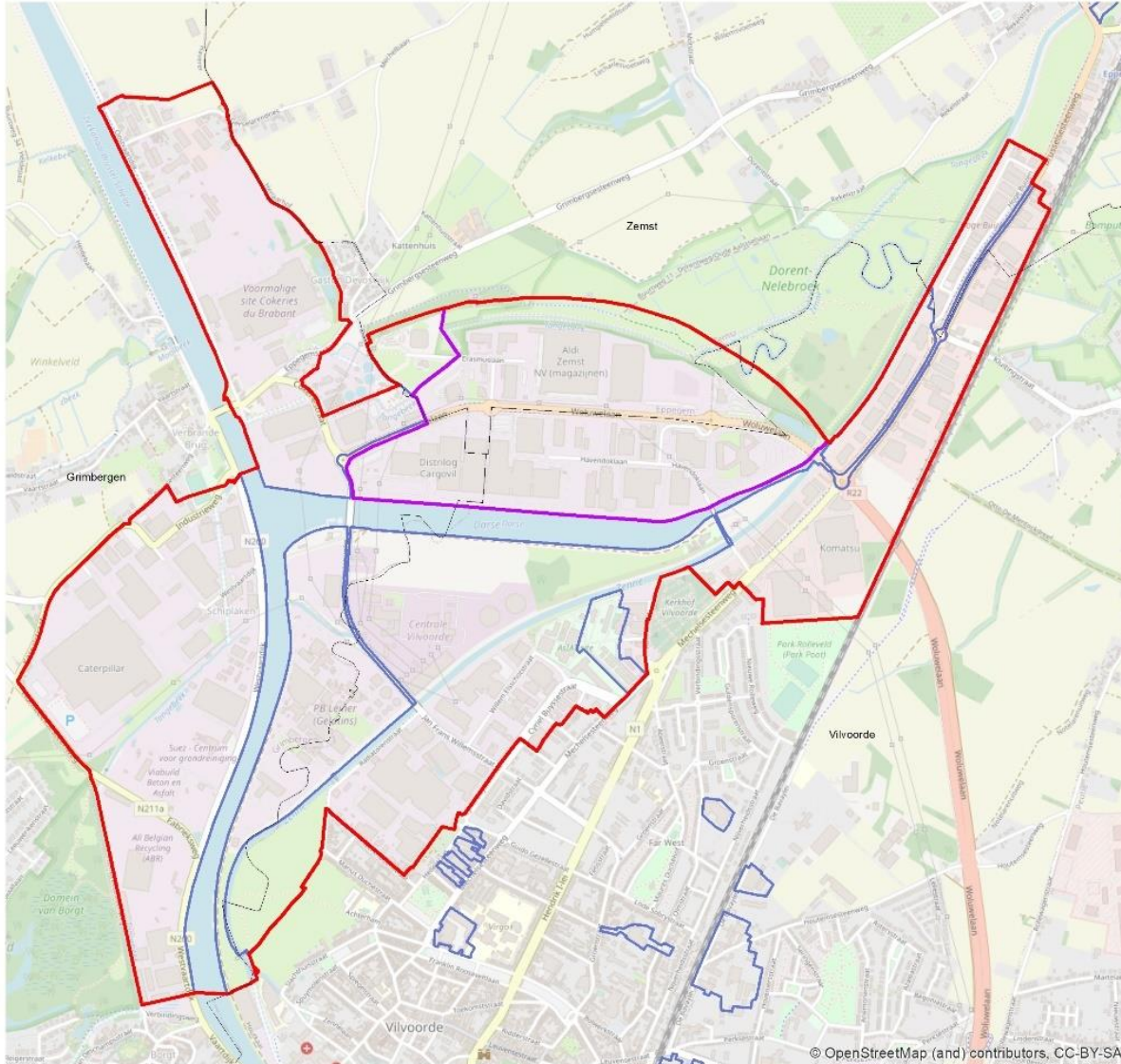
We stellen vast dat:

- Zowel op lokaal niveau (Grimbergen, Vilvoorde, Zemst), als op niveau van de provincie en het Vlaams en Brussels Gewest worden er **mobilitieitsplannen** uitgetekend. Hierbij wordt rekening gehouden met de verschillende types van weggebruikers: voetganger, fietser, openbaar vervoer, wagens en vrachtverkeer.
- Door de voorstellen die op de verschillende niveaus worden besproken een vlotte **bereikbaarheid** van en naar de zone Cargovil Plus in het gedrang komt.
- De beleidsvoering mogelijk geen volledig zicht heeft op de **hoeveelheid transportbewegingen** van en naar de zone.
- De beleidsvoering mogelijk de **strategische ligging** van de zone onderschat.

Doelstelling van de studie

Vanuit deze vaststellingen wenst vzw Cargovil Plus de transportbewegingen alsook de bestemming en herkomst van deze bewegingen van en naar de zone Cargovil Plus beter in kaart te brengen. Want **meten is weten**. Cijfers geven meer inzicht en onderbouwen op een objectieve manier de gesprekken en beslissingen omtrent het mobiliteitsbeleid op en rond de logistieke zone Cargovil Plus.

Studiegebied van de analyse



LEGENDE

- Cargovil
- CargovilPlus
- Bedrijventerreinen
- Fusiegemeentegrens

0 0,25 0,5 1 Kilometer

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Methodologie – data verzameling

Volgende data werden verzameld:

1. Data via ledenbevraging: 27 logistieke bedrijven in de zone Cargovil Plus namen deel
2. Data via ANPR camera's: bij MOW
3. Data via Tachograaf zwaar vervoer: bij ViaPass

Op alle data in deze presentatie rust auteursrecht. Het is zonder toestemming niet toegestaan om de teksten te kopiëren, verspreiden of op een andere manier openbaar te maken.



Methodologie – data analyse

Viapass voerde volgende analyse uit op de data:

- Aantal vrachtbewegingen (per dag, per uur) in en uit zone Cargovil Plus
- Herkomst en bestemming van deze vrachtbewegingen van en naar zone Cargovil Plus
- Analyse periode van 5 weken:
 - Oktober 25 – 30 (1 week)
 - November 1 – 7, 22 – 30 (2 weken)
 - December 1 – 12 (2 weken)

POM Vlaams-Brabant voerde bijkomende analyses uit op de data:

- Herkomst en bestemming van de stops in zone Cargovil Plus alsook reistijdisochronen rond het middelpunt van Cargovil voor 5 tem. 30 min rijden. De Viapass data werden daartoe verder geanalyseerd via FME (platform voor geavanceerde data-integratie), de last-mile beleving komt zo nog duidelijker in beeld.

Methodologie – analyse interessegebieden

Volgende gebieden werden onderzocht door Viapass:

- **Havens:** Antwerpen, Gent, Oostende, Zeebrugge, Genk
- **Luchthavens:** Zaventem, Charleroi, Luik, Deurne, Kortrijk, Oostende
- **Brussel stad en Brussels Gewest**
- **Grens** met Frankrijk, Nederland, Duitsland, Luxemburg

België als volledig gebied werd verder in detail onderzocht via FME door POM-Vlaams-Brabant.

Resultaten

Op de volgende slides vindt men volgende analyses:

- **Finaliteit** zone Cargovil Plus
- **Transporttype** ingezet door Cargovil-bedrijven
- Aantal **transportbewegingen in de zone** Cargovil Plus
- Aantal **transportbewegingen per transporttype**
- **Interessegebieden van en naar** zone Cargovil Plus
- **Transporttype van en naar** interessegebieden
- **Afstand** meest frequente interessegebieden

Resultaten (data bevraging):

1. Bedrijfsactiviteit zone Cargovil Plus

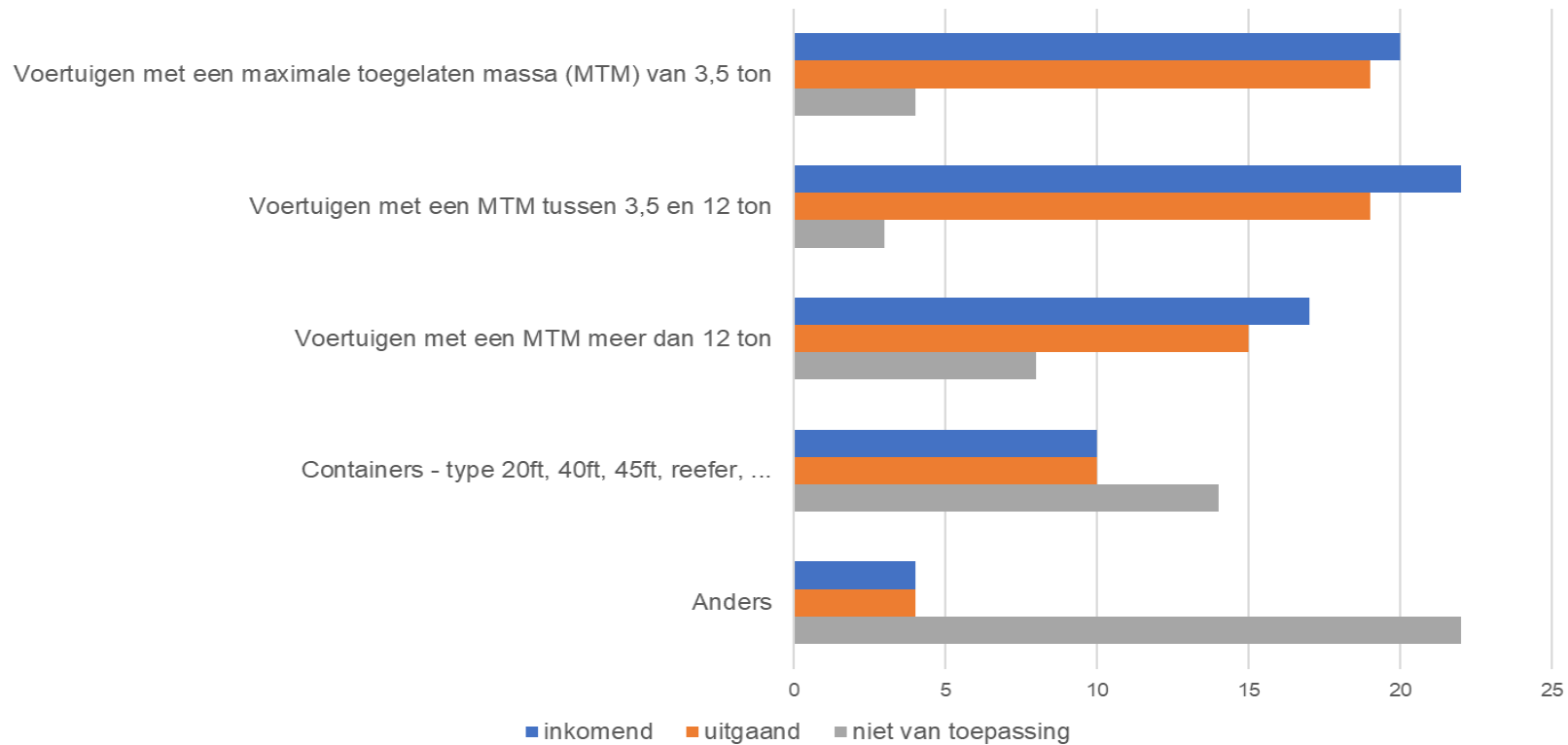


Observatie: De hoofdactiviteit van de meeste bedrijven in de zone is direct gelinkt aan transport en logistiek van goederen.

Resultaten (data bevraging):

2. Transporttype van en naar zone Cargovil Plus

Met welk type wagens worden de goederen vervoerd van/naar zone Cargovil?



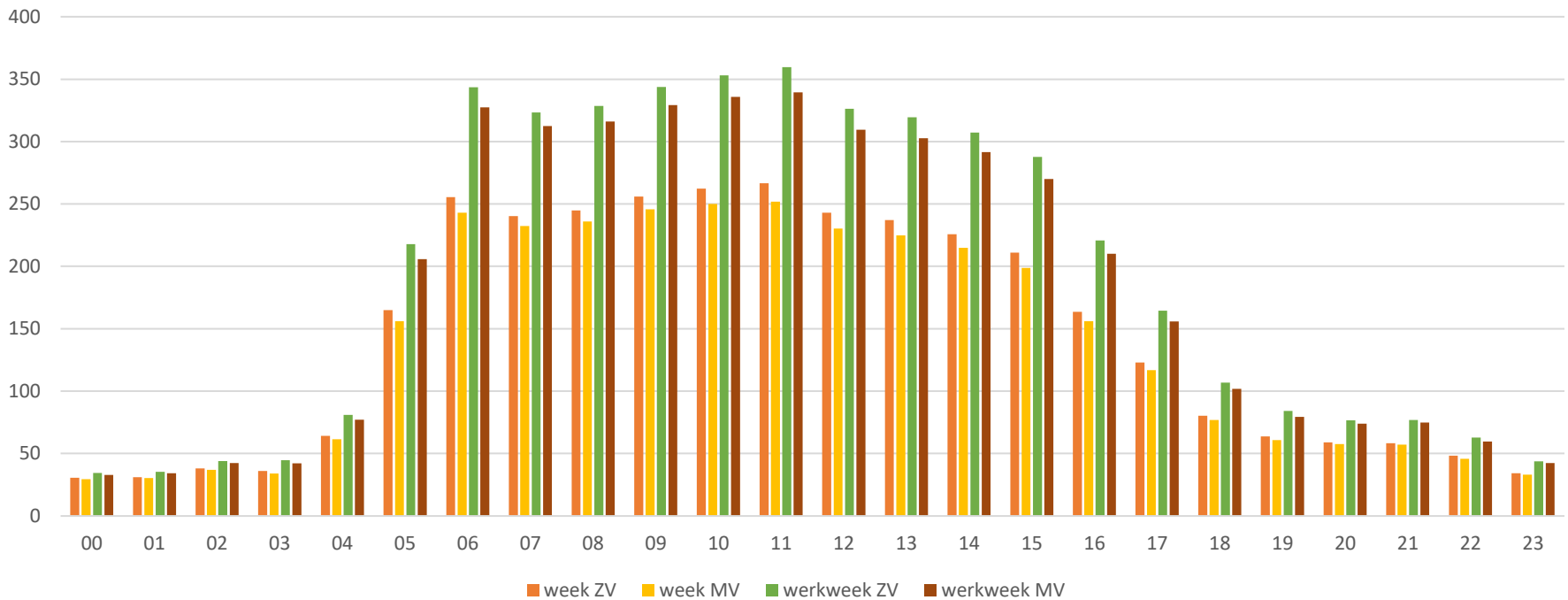
Observatie: Transport van de goederen, van en naar de zone, gebeurt grotendeels door voertuigen met MTM > 3,5 ton.

Voertuigen <3,5 ton betreft mogelijks kleinere bestelwagens.

Resultaten (data Viapass):

3. Frequentie per uur in week/werkweek met/zonder vakantie

CargovilPlus tijdsindeling passage trucks: gemiddeld aantal per dag

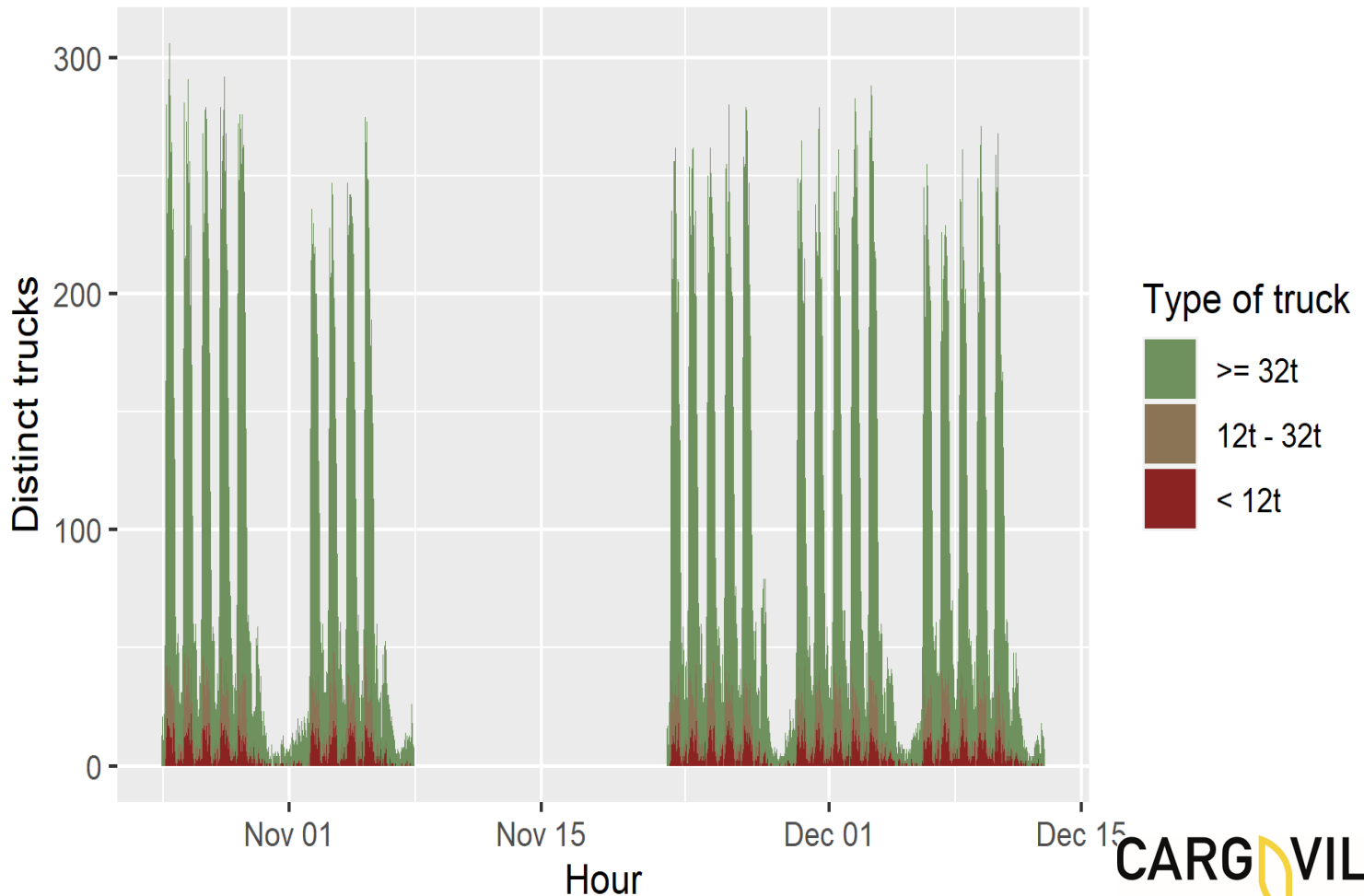


Observatie: er wordt voornamelijk tijdens de daguren gereden. Vanaf de vroege ochtend (5u) tot in de vooravond (17u). De werkweek heeft meer transporten dan de week met 7 dagen (weekend inbegrepen). Het aantal transporten piekt op 360-tal bewegingen per uur met een

Resultaten (data Viapass):

4. Frequentie per uur per vervoerstype in de zone Cargovil Plus

Number of distinct trucks detected in the area of Cargovil



Observatie:

De zwaarste vrachtwagens > 32 ton worden het meest ingezet. Er kunnen 33 palletten in 1 vrachtwagen > 32 ton, dit is een equivalent van 10 bestelwagens.



Resultaten (data bevraging en Viapass) :

5. Belang van de nabijheid

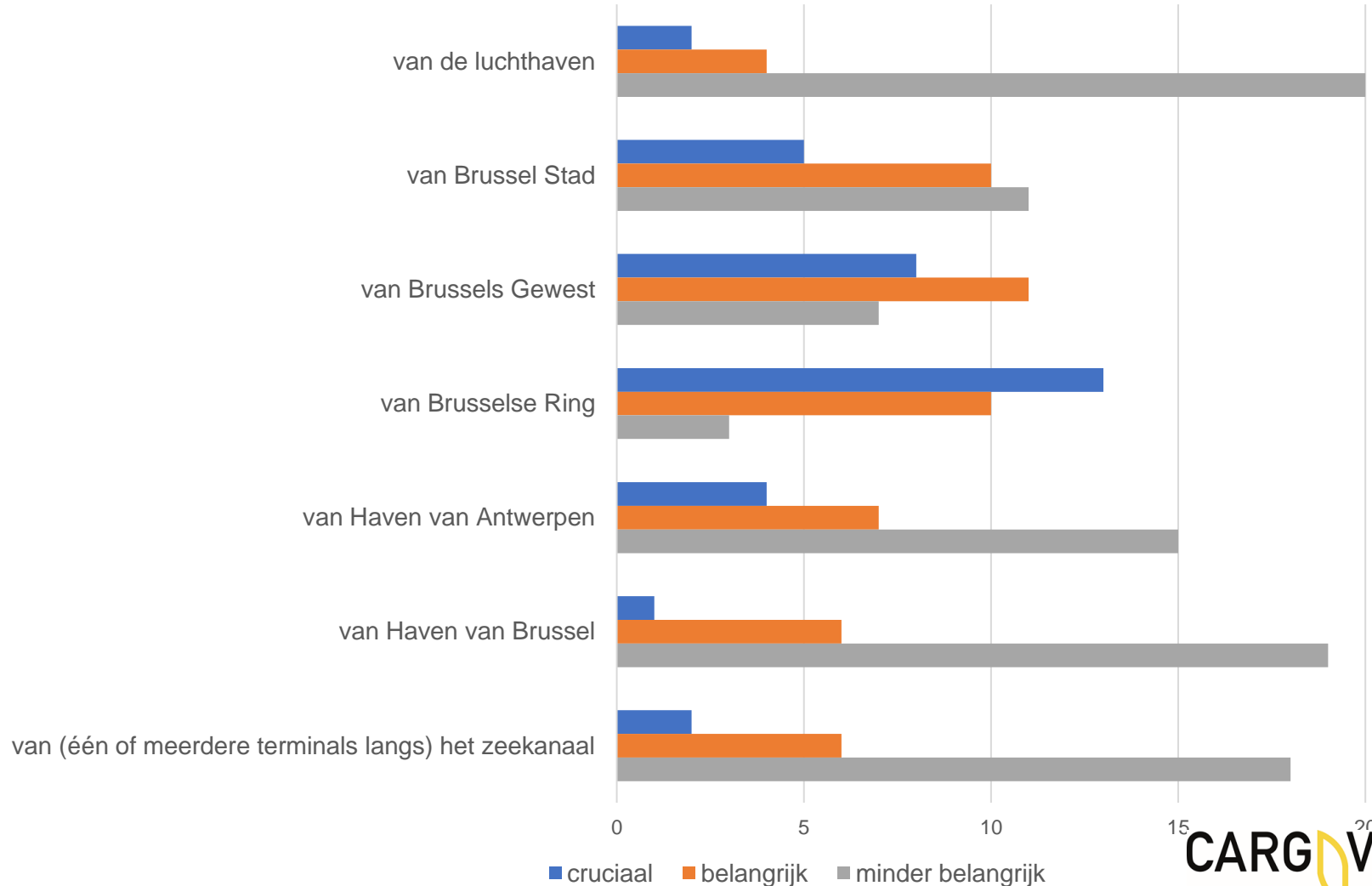
Op de volgende slides kunnen we observeren dat:

- Nabijheid Brussel (zowel Stad als Gewest) zeer belangrijk is.
- **Bestemming/Herkomst:** een heel groot aantal transportbewegingen van en naar Brussels gewest zijn. Verdere analyse leert dat er ook een hoog aantal transporten richting Mechelen en Antwerpen gaat én van en naar de luchthaven van Zaventem.
- **Type transport:** het grootste aantal transportbewegingen van en naar Cargovil gebeuren met MTM Cat. 3 (>12 ton).

Resultaten (data bevraging):

5.1. Belang van de nabijheid per interessegebied

Hoe belangrijk is de nabijheid:



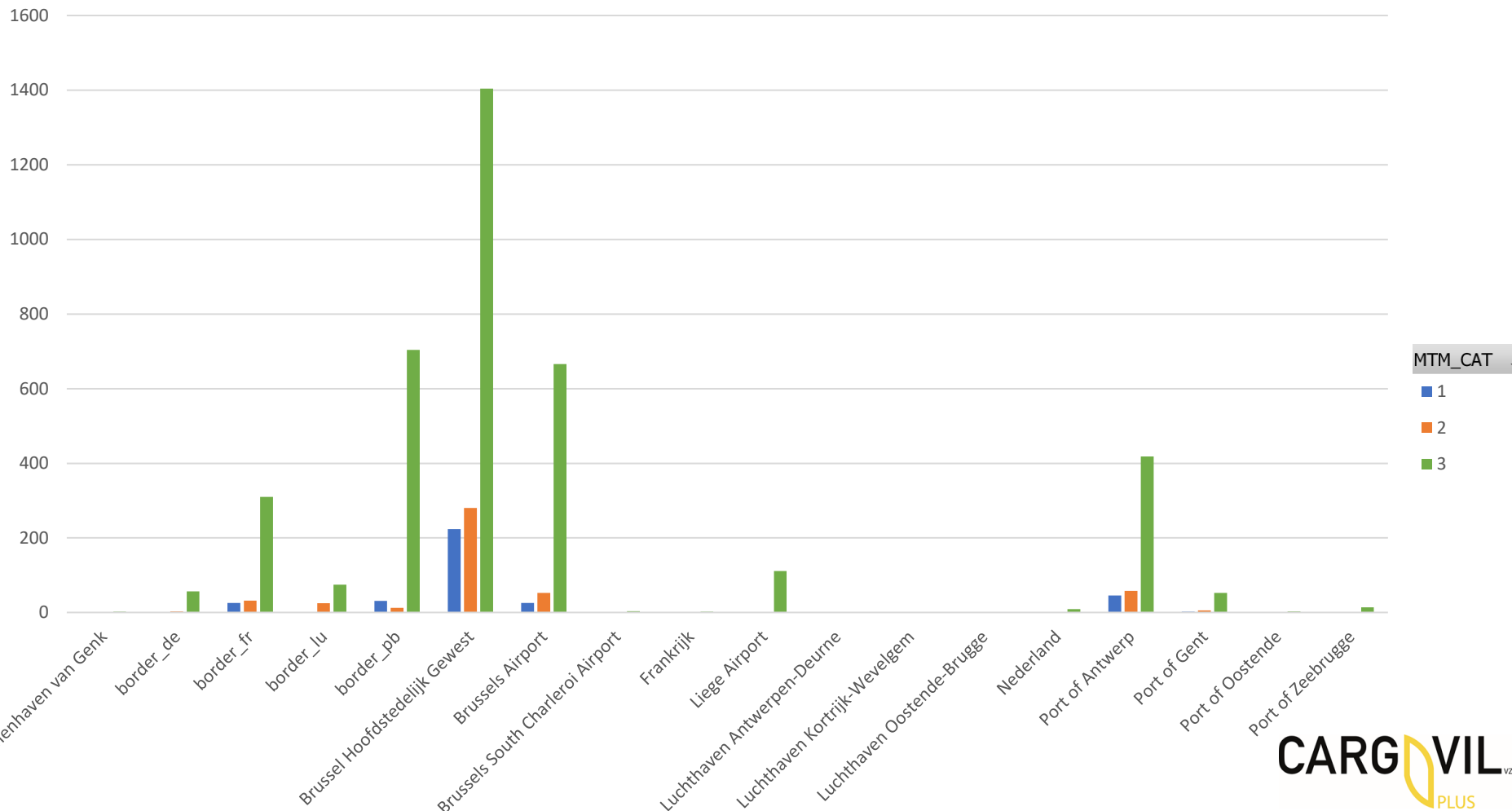


Resultaten (data Viapass):

5.2. Belang nabijheid: Cargovil als herkomst

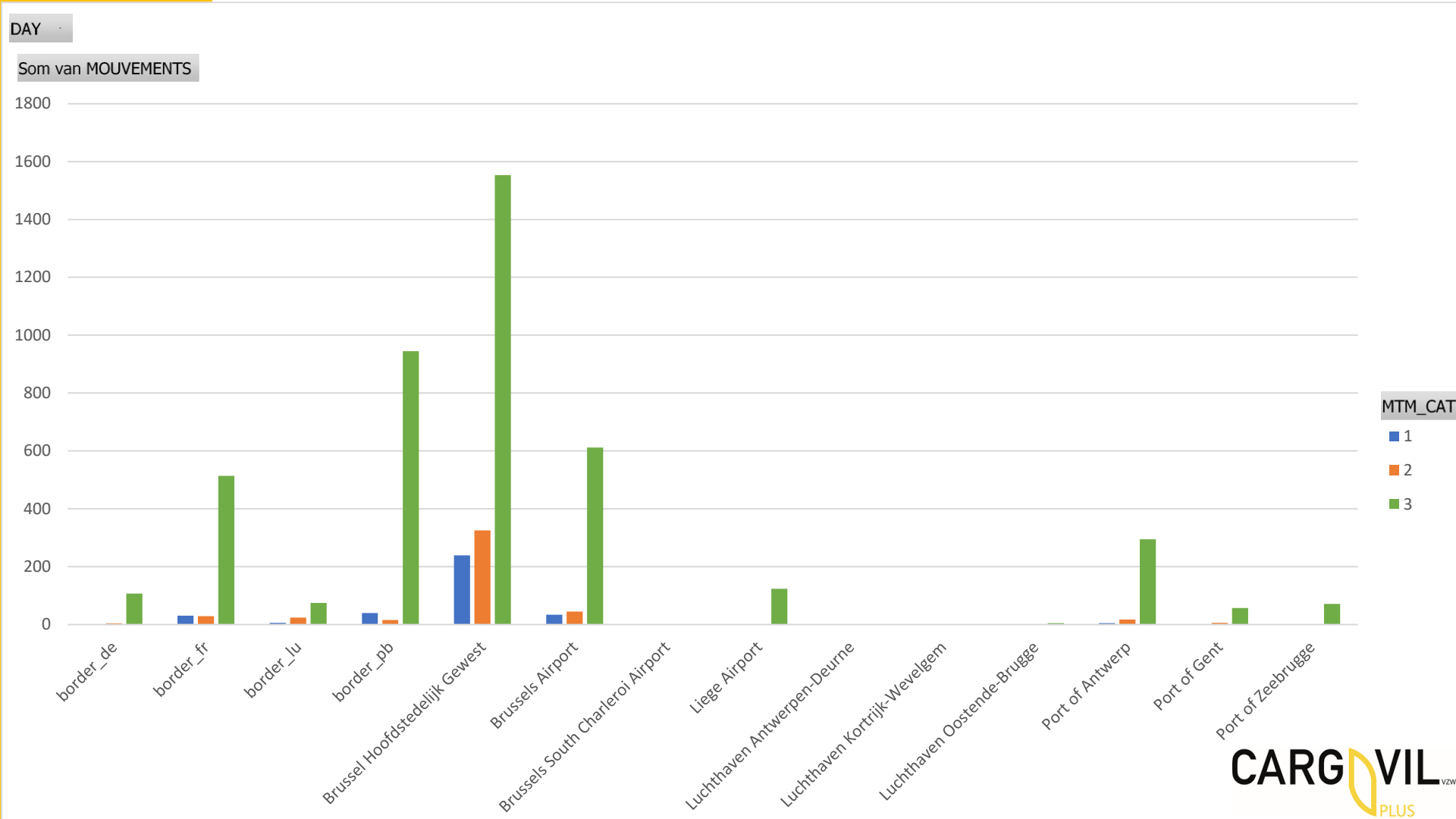
DAY

Sum of MOUVEMENTS



Resultaten (data Viapass):

5.3. Belang nabijheid: Cargovil als bestemming

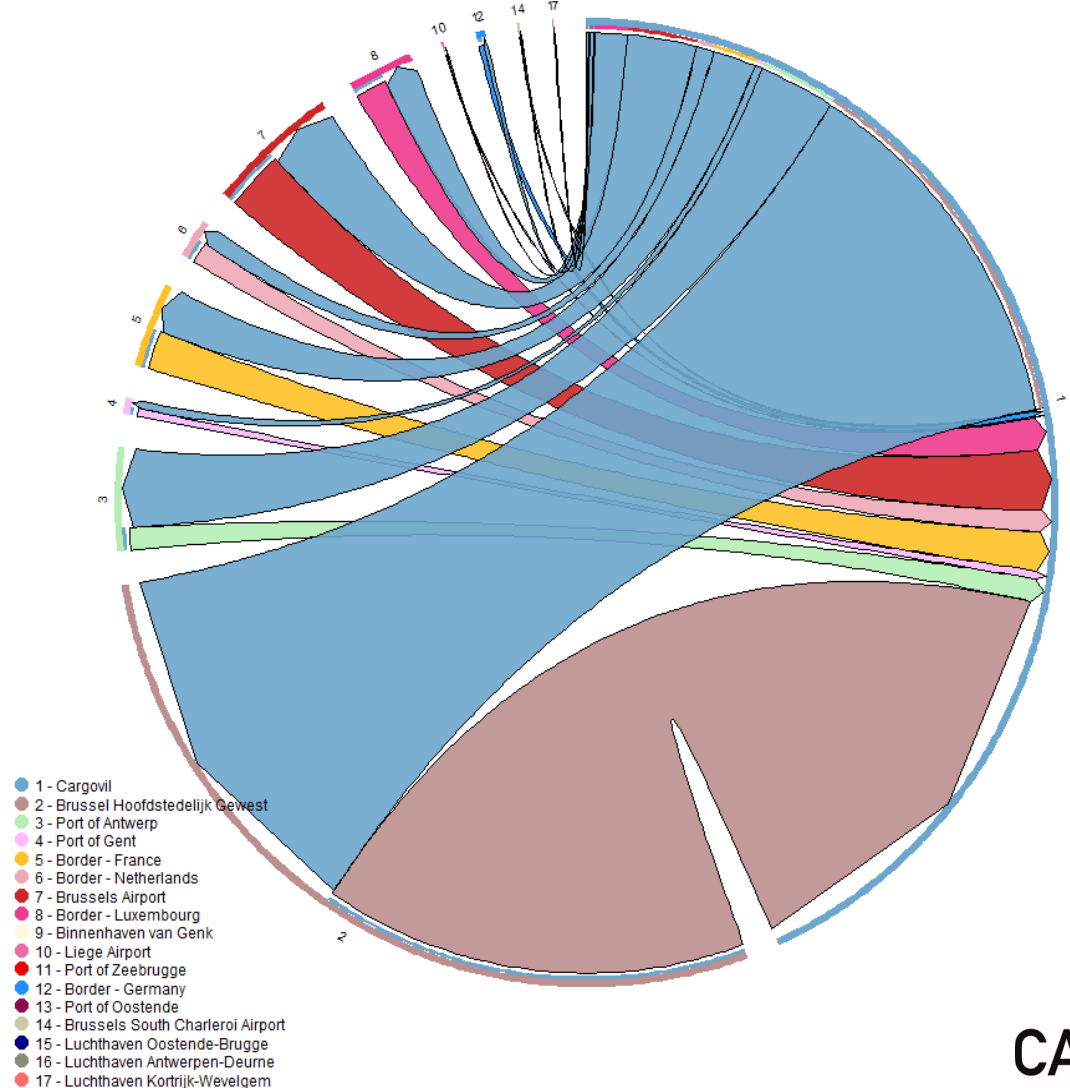


Resultaten (data Viapass):

5.6. Belang nabijheid: Cargovil als bestemming/herkomst MTM Cat 3

Deze figuur dien je als volgt te lezen:

- Vanuit Cargovil (blauwe rand cirkel) gaat het grootste aantal transportbewegingen (blauwe pijl) naar het Brussels Gewest (bruine rand cirkel nr.2).
- Omgekeerd vanuit Brussel Gewest (bruine rand cirkel) gaat het grootste aantal transportbewegingen (bruine pijl) naar Cargovil (blauwe rand cirkel nr.1).





Resultaten (data Viapass via FME detailanalyse):

6. Afstand herkomst en bestemming t.o.v. zone Cargovil

Op de volgende slides kunnen we observeren dat:

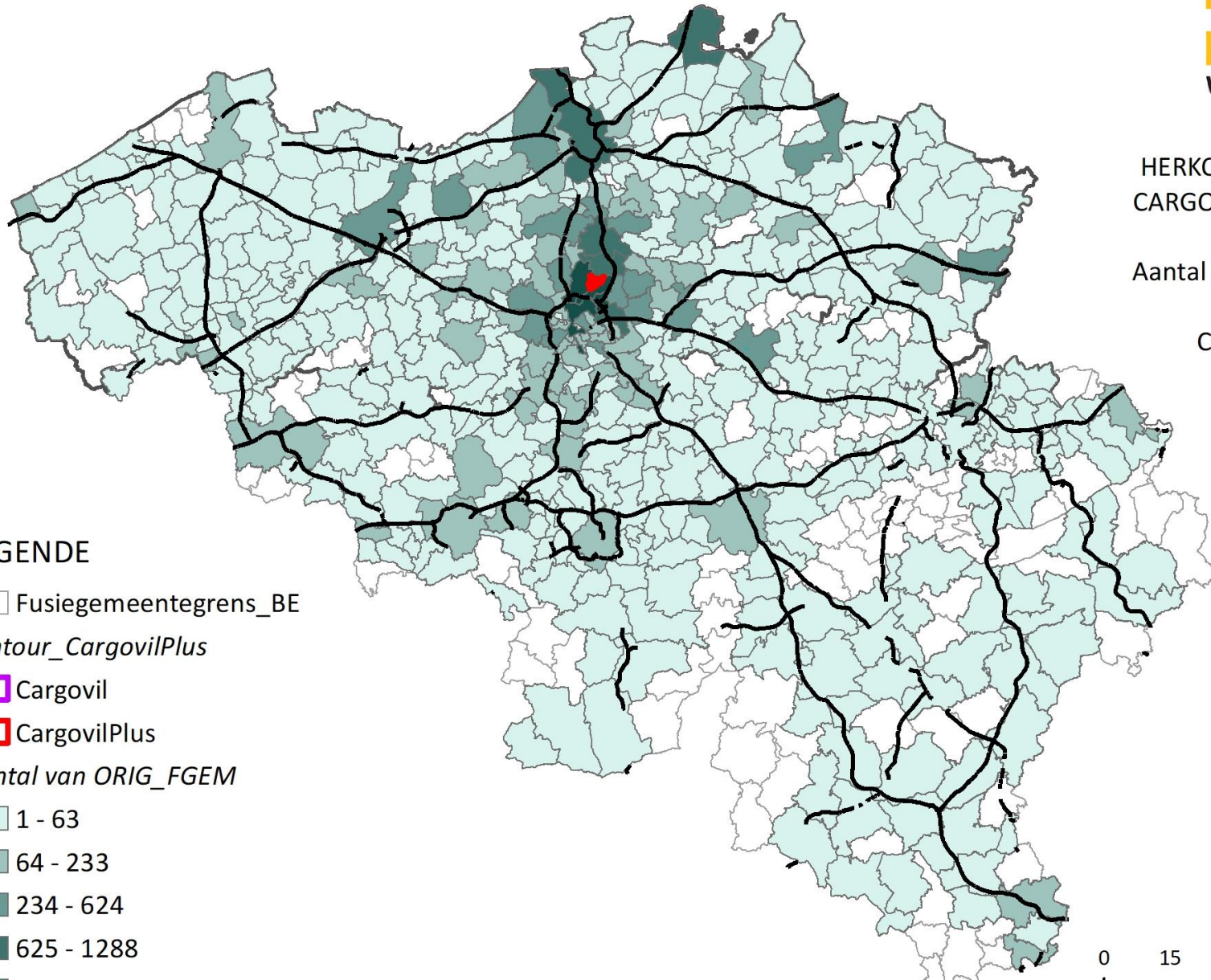
- Haven van Antwerpen, Mechelen, Grimbergen, Vilvoorde, Machelen en Brussels Gewest en Brussel Stad de meest frequente plaatsen zijn waarvan en waarnaar vervoerd wordt (donkere kleuren).
- De assen waarlangs de intensiteit kleurt zijn de gewestwegen en snelwegen, die tijdsefficiënte verplaatsingen faciliteren.

Viapass - FME




ANALYSE
HERKOMST - BESTEMMING
CARGOVIL en CARGOVILPLUS

Aantal laad/los stops met als
HERKOMST
Cargovil(Plus) per
gemeente



LEGENDE


 Fusiegemeentegrens_BE

contour_CargovilPlus


 Cargovil


 CargovilPlus

Aantal van ORIG_FGEM

 1 - 63

 64 - 233

 234 - 624

 625 - 1288

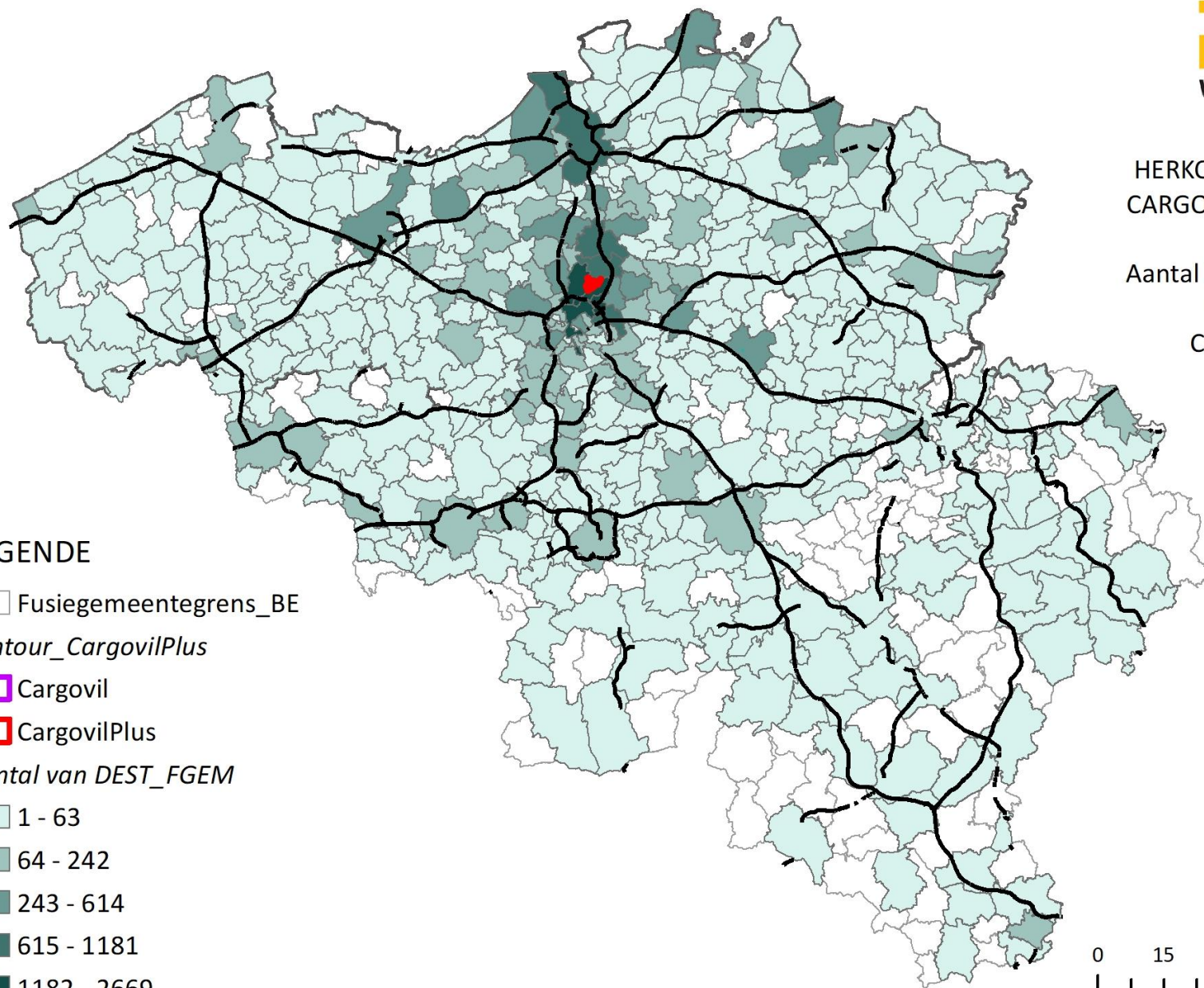
0 15 30 60 km

Viapass - FME



ANALYSE
HERKOMST - BESTEMMING
CARGOVIL en CARGOVILPLUS

Aantal laad/los stops met als
BESTEMMING
Cargovil(Plus) per
gemeente




LEGENDE


 Fusiegemeentegrens_BE

 *contour_CargovilPlus*


 Cargovil


 CargovilPlus


Aantal van DEST_FGEM

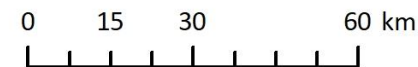
 1 - 63

 64 - 242

 243 - 614

 615 - 1181

 1182 - 2669



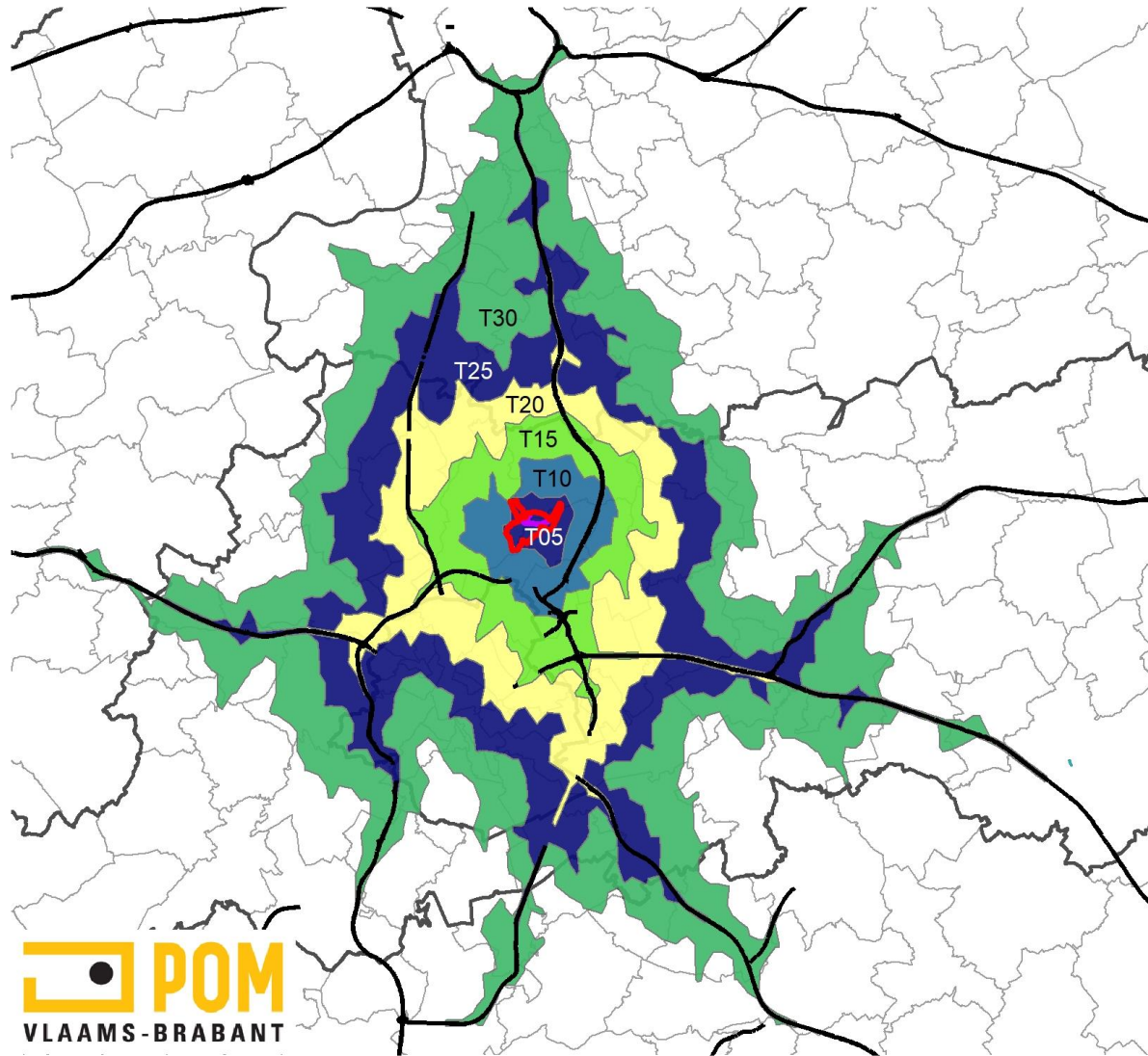


Resultaten (data Viapass via FME)

Op de volgende slides kunnen we observeren dat:

- Vanuit Cargovil de meeste vrachtwagens vertrekken naar een volgende stop op 25 en 30 minuten. De tweede meest intensieve reistijdsochroon is 5 en 10 min. Beide bestemmingen kleuren (donker) blauw.
- De toepassing van deze data op gemeente en deelgemeenteniveau aantoont dat het grootste aantal transportbewegingen binnen de reistijdsochroon weergegeven wordt in een donkere kleur.

Data via FME



ANALYSE
HERKOMST - BESTEMMING
CARGOVIL en CARGOVILPLUS

Aantal laad/los stops met als
HERKOMST
Cargovil(Plus) per
reistijdisochoon

LEGENDE


contour_CargovilPlus

 Cargovil


 CargovilPlus


reistijdisochoon_herk


count

 2661

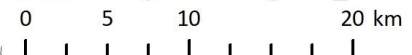
 2662 - 2851

 2852 - 3258

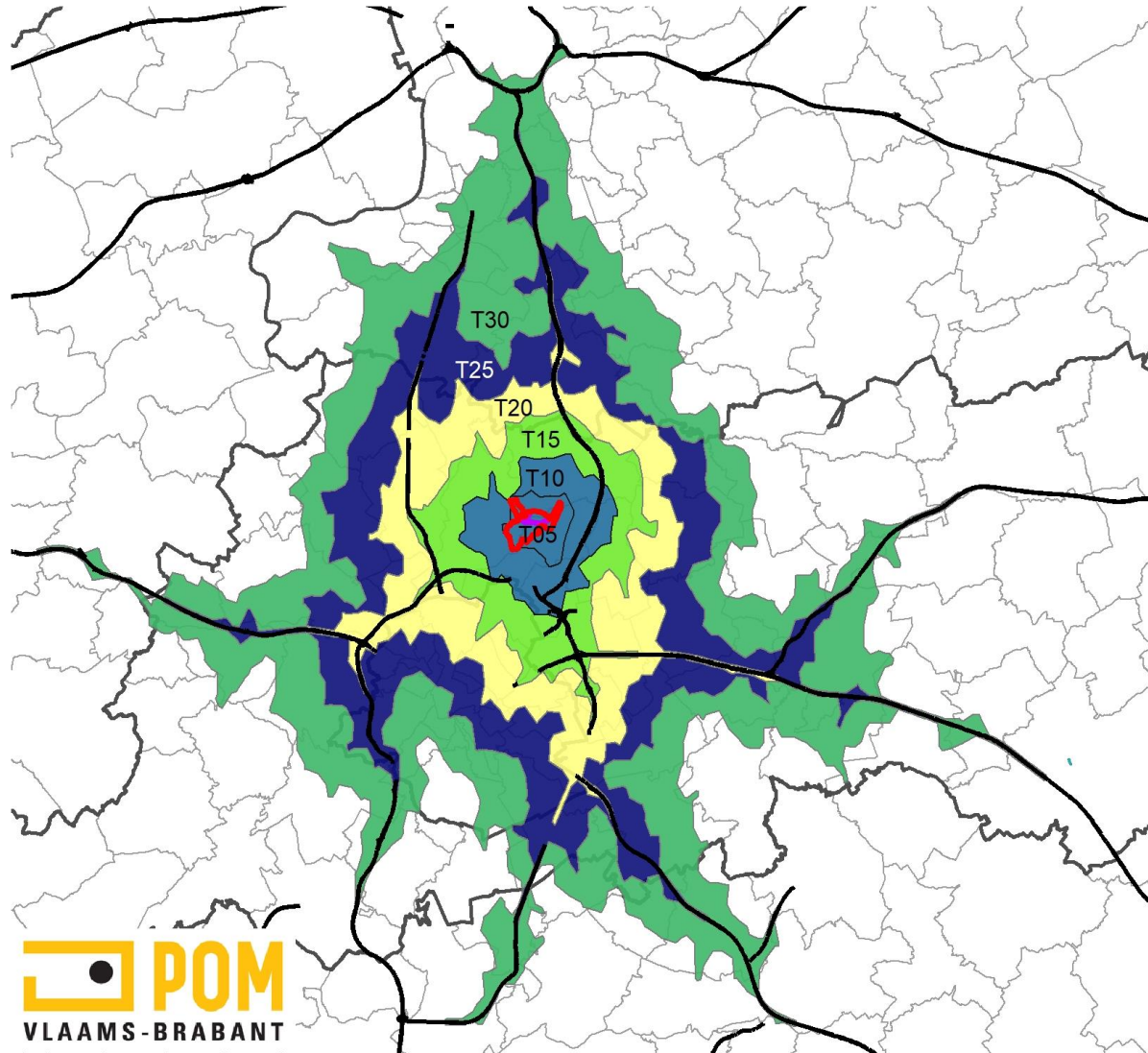
 3259 - 3756

 3757 - 4277

 Fusiegemeentegrens_BE



Data via FME



ANALYSE
HERKOMST - BESTEMMING
CARGOVIL en CARGOVILPLUS

Aantal laad/los stops met als
BESTEMMING
Cargovil(Plus) per
reistijdisochroon

LEGENDE


contour_CargovilPlus


 Cargovil


 CargovilPlus


reistijdisochroon_best


count


 2755

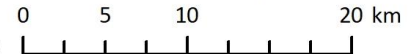
 2756 - 2832

 2833 - 3309

 3310 - 4055

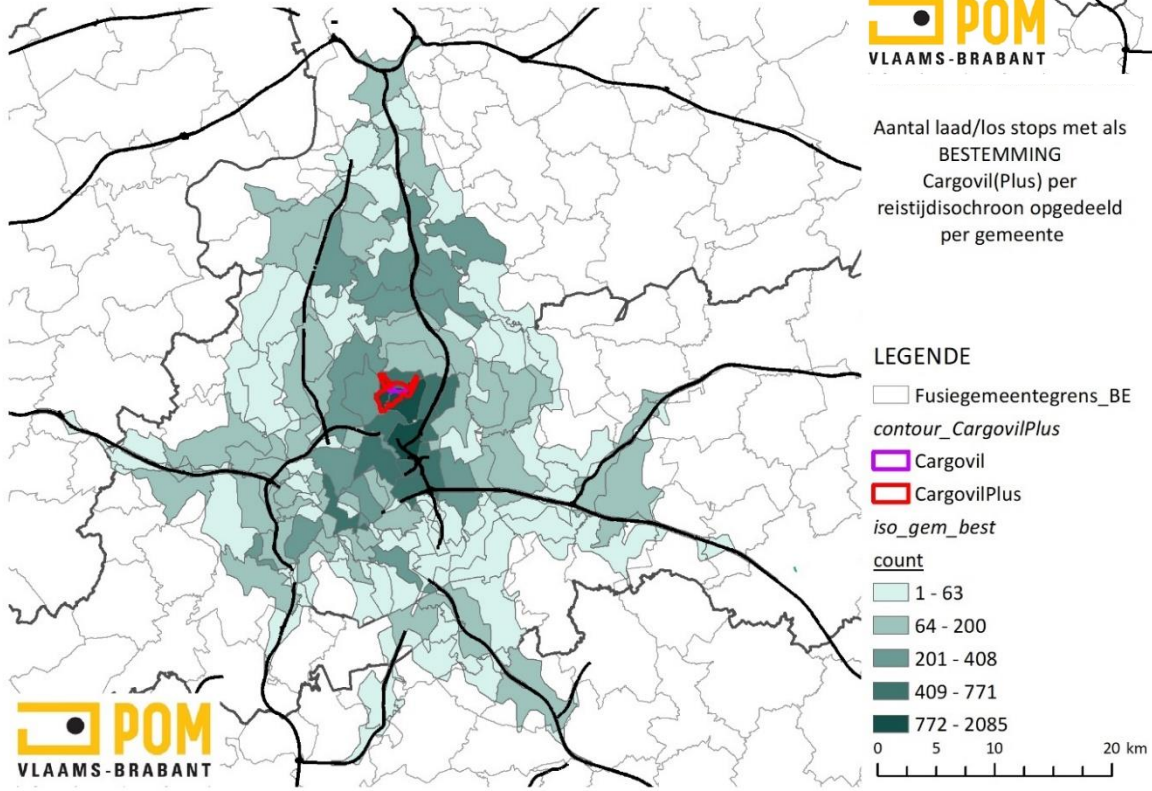
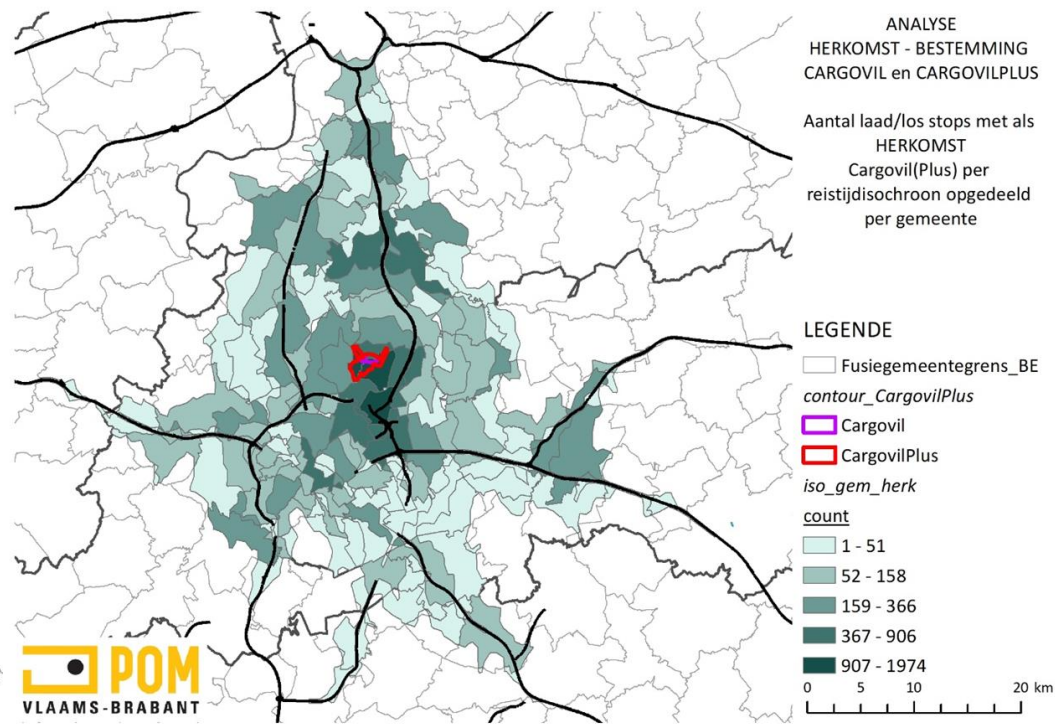
 4056 - 4263

 Fusiegemeentegrens_BE





Data via FME



Conclusies o.b.v. de analyses

1. De zone Cargovil Plus is strategisch goed ingepland nabij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de luchthaven en Mechelen.
2. Het grootste aantal verplaatsingen gebeurt binnen een reistijd van 25-30 min. en vervolgens binnen 5-10 min. De focus ligt op de 'last mile' beleving.
3. De beleving gebeurt via de snelst mogelijke weg: snelwegen, gewestwegen en steenwegen om tot op adresniveau te komen.
4. De beleving gebeurt efficiënt: via trucks van > 32 ton die 33 paletten kunnen vervoeren en op die manier het equivalent van 10 bestelwagens van de weg halen.
5. Het is veiliger om met 1 truck te rijden dan met 10 voertuigen (10x risico op ongevallen).
6. Chauffeur is een knelpuntberoep, hun inzet gebeurt zo effectief mogelijk.

Mogelijke vervolgpistes

1. Een analyse van een groter gebied, een ruime cirkel van 20 km rondom Cargovil Plus
2. De intensiteit van de toegangswegen van en naar Cargovil Plus achterhalen.
3. Analyse van mogelijkheden voor multimodaal transport via water en spoor.
4. Verzamelen van data van goederentransport om eventuele halfvolle ladingen te detecteren en te verhelpen.