

Bevorderen van het doorstroomproces door maximale samenwerking tussen sociale en reguliere bedrijven en VDAB in de bedrijfzone ‘Cargovil Plus’.

Context

- Vzw Cargovil Plus vertegenwoordigt een 40-tal bedrijven, voornamelijk actief in dienstverlening, transport en logistiek.
- Vzw Cargovil Plus zet in op een duurzame ontwikkeling van de bedrijfzone (in haar uitgebreide vorm) met oog voor kwaliteit, mens en milieu, en dit in samenwerking met de bedrijven en waar mogelijk de betrokken stakeholders.
- Enkele bedrijven hebben reeds ervaring met de “sociale economie” in onder aanneming van bijvoorbeeld groenonderhoud of in de vorm van “enclave” voor de behandeling in het logistiek proces, zoals de groep H. Essers NV en maatwerkbedrijf Mivavil. Transmoove en Manus hebben een samenwerking i.f.v. doorstroom, maar zij lopen hierbij regelmatig tegen een aantal hinderpalen aan.

Doelstellingen

Om de sociale economie te ondersteunen in het aanpakken van deze uitdagingen en dus ook bij het realiseren van een vlottere en duurzame doorstroom van hun medewerkers naar het NEC wil de vzw Cargovil Plus:

- Inzetten op een structureel partnership met Sociale economie en VDAB in directe regio van Cargovil Plus, zodoende haar duurzaam beleid rond duurzame tewerkstelling in de bedrijfzone te vertalen.
- Inzetten op een operationele structuur met maximale samenwerking tussen sociale en reguliere economiebedrijven met als doel het huidige doorstroomproces te bevorderen voor personen met een afstand tot de arbeidsmarkt, voornamelijk voor functies in de logistiek (magazijnmedewerkers, chauffeurs, order pikkers, etc.) en het groen- en parkbeheer.
- Doorstroom maximaal faciliteren door ervoor te zorgen dat bedrijven kennis hebben en gebruikmaken van de bestaande regelingen en acties ondernemen die de duurzame tewerkstelling van medewerkers met een afstand tot de arbeidsmarkt bevorderen.