

Overleg parkeerbeleid en zwerfvuil zone Cargovil met lokale overheid/Incovo, Mooimakers en vzw Cargovil Plus 24 juni 2020

Aanwezigen:

Voor Gemeente Zemst: Joeri Van Den Brande, Dirk Van Roey, Rony Sanchez

Voor Gemeente Grimbergen: Yves Verberck, Philip Roosen, Hilde De Stordeur, Daisy Smets

Voor Mooimakers: Veerle Koeck

Voor vzw Cargovil: Christine Verkinderen, Ilse Balis (verslag)

Verontschuldigd:

Voor Stad Vilvoorde: Katrien Vaes, Simon Van Bruyssel, Pascale Fraipont

Voor Incovo: Jan Buysse

Agenda:

1. Stand van zaken geplande werken deel 1 Woluwelaan door Stad Vilvoorde
 2. Terugkoppeling besluitvorming parkeerbeleid deel 2 en deel 3 door elk lokaal bestuur.
 3. Next steps; Opstellen plan van aanpak i.f.v. besluitvorming.
 4. Gedachtenwisseling over tripartite-model aanpak zwerfvuil (rol bedrijven, mooimakers, overheid).
 5. Opmaak kalender gezamenlijke opruimacties.
-

Verslag:

1. Stand van zaken geplande werken deel 1 Woluwelaan, door Stad Vilvoorde

Niet besproken.

Bij volgend overleg eventueel opnieuw in te plannen, indien nog actueel.

Vzw Cargovil Plus is vragende partij om informatie te ontvangen over de timing van de werken zodat de bedrijven tijdig geïnformeerd kunnen worden bij mogelijke hinder die de werken met zich kunnen meebrengen.

2. Terugkoppeling besluitvorming parkeerbeleid deel 2 en 3 door elk lokaal bestuur

Gemeente Zemst:

- Gedeeltelijk parkeerstroken voorzien voor vrachtwagens.
- Eventueel volledig parkeerverbod tijdens het weekend om lange stilstand te vermijden.
- Reglementering is nodig, handhaving zal echter niet gemakkelijk zijn.
- Men ziet niet meteen nood om parkeerstroken te voorzien voor personenwagens.
- De parkeervrije zones zouden dan afgezet worden door (beton)blokken.
- Ander idee is om deze parkeervrije zones te ontharden en te vergroenen gezien het aanpalend natuurreservaat De Dorent.
- Gemeente Zemst kent momenteel een coachingtraject met de Mooimakers. Belangrijk dat er tussen beide processen (gemeente Zemst en zone Cargovil) aansluiting is.

Gemeente Grimbergen:

- Algemene vraag, welke vrachtwagens staan er doorgaans geparkeerd? Enkel buitenlandse vrachtwagens of ook lokale bedrijven die gevestigd zijn op Cargovil?
- Gezien Cargovil een logistieke zone is, is het wel belangrijk om plaats te maken voor parkeermogelijkheid voor vrachtwagens. Beter deze te kanaliseren naar de Cargovilzone, dan dat ze in bebouwde kom voor overlast zullen zorgen.
- Reglementering op de Woluwelaan is nodig, alsook handhaving.
- Is er nood om parkeerstroken te voorzien voor personenwagens?
- Het idee van ontharding en vergroening op de parkeervrije stroken wordt positief onthaald.

Stad Vilvoorde:

Terugkoppeling van Stad Vilvoorde kan niet gehoord worden. De aanwezigen hopen echter snel, met de bevoegde schepenen en ambtenaren, de dialoog te kunnen verder zetten richting één gezamenlijk plan.

3. Next steps: Opstellen plan van aanpak

Fasering van het proces is nodig:

- a. Meten = weten: het is belangrijk dat we enkele zaken eerst in kaart brengen zoals o.a. welke voertuigen staan geparkeerd langs de Woluwelaan:
 - Vrachtwagens (al dan niet buitenlandse nummerplaat)
 - Personenwagens
 - Duur van parkeertijd
 - Locatie en frequentie van sluikstorten
- b. Hoe doen we de meting:
 - ➔ Philip informeert over een gelijkaardig initiatief in regio Halle (geografisch veel grotere zone over 4 gemeenten) waarbij de studie wordt uitbesteed aan Quares. Veerle vraagt via haar contacten bij Quares naar methodologie en kostprijs van de studie.
 - ➔ Alternatief is om zelf de meting te starten. Mits verdeling van de observatiemomenten is dit een haalbare kaart. Zowel vzw Cargovil als Mooimakers wil zich hierin engageren.
 - ➔ Mogelijks is er personeel bij gemeente Zemst en Grimbergen die dagelijks door de zone passeert en bereid is om telkens een foto te nemen? Wordt nagevraagd?
- c. Met de verzamelde gegevens kan men een concreet plan opmaken: technisch, juridisch en budgettair.
- d. Uitvoering van het plan waarbij de geest van een gedeelde verantwoordelijkheid door de verschillende partijen cruciaal is.

Algemeen: we bevestigen dat we streven naar een plan van aanpak met één gedeelde visie. Een visie die bovengemeentelijk is en verschillende aspecten omhelst: Netheid, positief parkeerbeleid en veiligheid. Dit vraagt een samenwerking op lange termijn, ook voor mogelijks andere projecten.

We willen vermijden dat er in de logistieke zone Cargovil aan de gemeentegrenzen telkens een ander beleid van kracht is. De dialoog en luisteren naar elkaars belangen en daar een gezamenlijk

draagvlak in vinden, beschouwen we als belangrijk en cruciaal. Vzw Cargovil is in deze materie geen vragende partij om de zone parkeerverbod te maken.

4. Gedachtenwisseling over tripartite-model aanpak zwerfvuil (rol bedrijven, mooimakers, overheid).

Zwerfvuil langs de Woluwelaan en zijstraten blijft een doorn in het oog van alle betrokken partijen en dus een gezamenlijke verantwoordelijkheid om de problematiek aan te pakken. Vanuit deze doelstelling werd tijdens het vorig overleg volgende piste besproken waarbij elke partij zijn verantwoordelijkheid kan opnemen om tot een zichtbaar resultaat te komen:

- a. Mooimakers: investeert in het sensibiliseren, informeren en begeleiden van de bedrijven op Cargovil omtrent zwerfvuil. Zij kan dit doen door het aanreiken van ondersteunende communicatiemiddelen zoals affiches, infofilmpjes, stickers, infosessies, etc bij de bedrijven.
 - ➔ 1/07 vindt een bevraging plaats bij enkele bedrijven om goede aanpak af te toetsen. Vanaf augustus gaat Mooimakers samen met vzw Cargovil langs alle bedrijven om te sensibiliseren en betrokkenheid te stimuleren.
- b. Bedrijven: zijn in de eerste plaats verantwoordelijk voor de netheid op het eigen bedrijfsterrein. Bij uitbreiding zouden zij de mogelijkheid kunnen voorzien om het afval van hun chauffeurs, leveranciers en bezoekers te verzamelen zodat dit niet meer op straat belandt. Echter moeten we vermijden dat de bedrijven op hun beurt magneet worden van (zwerf)vuil.
 - ➔ Veerle onderzoekt de mogelijkheid om bedrijven te voorzien van kleine afvalcontainers via Mooimakers.
 - ➔ Lokale overheden/Incovo/AWV: onderzoekt de mogelijkheid om bedrijven tegemoet te komen bij de ophaling van het afval. Het bekendmaken van zwerfvuil vrije zones adhv KeepItClean-borden en bermborden op het openbaar terrein. Dit zal de gezamenlijke inspanningen van bedrijven en lokale overheid ook publiek ondersteunen.

5. Opmaak kalender gezamenlijke opruimacties.

Gezamenlijk initiatief van 2 à 3 jaarlijkse opruimacties samen promoten. Deze acties zijn belangrijk als sensibilisering van de problematiek en het verhogen van de betrokkenheid.

Op 19 september vindt de jaarlijkse worldcleanup day plaats. Gemeente Zemst en Grimbergen nemen daar actief aan deel. Ook grote participatie van burgers.

- ➔ Idee om samen met de bedrijven op donderdag 17/09 of vrijdag 18/09 ook een actie op touw te zetten. Bedrijven zullen actief uitgenodigd worden om deel te nemen. Mooimakers en vzw Cargovil volgen dit op in afstemming met lokale overheden.

6. Opvolging:

- De verschillende actiepunten zijn aangeduid met →
- Volgend overleg wordt **eind augustus/begin september**. Doodle wordt verstuurd in begeleidende mail bij dit verslag.