

# Overleg parkeerbeleid en zwerfvuil zone Cargovil met lokale overheid/Incovo, Mooimakers en vzw Cargovil Plus 6 mei 2020

---

## Aanwezigen:

Voor Stad Vilvoorde: Katrien Vaes, Peter Vautmans, Simon Van Bruyssel, Pascale Fraipont

Voor Gemeente Zemst: Dirk Van Roey, Rony Sanchez, Ellen Appaerts

Voor Gemeente Grimbergen: Yves Verberck, Hilde De Stordeur, Daisy Smets, Krist Deleu

Voor Incovo: Jan Buysse

Voor Mooimakers: Veerle Koeck

Voor vzw Cargovil: Christine Verkinderen, Ilse Balis (verslag)

---

## Agenda:

1. Parkeerbeleid langs Woluwelaan (20min)
  2. Afvalbeleid langs Woluwelaan (25min)
    - a. Plaatsen sensibiliseringsborden
    - b. Onderhoud berm/straten
    - c. Plaatsen afvaleilanden, ja/nee
  3. Zwerfvuil andere straten Cargovil (15min)
    - a. Plaatsen sensibiliseringsborden
    - b. Onderhoud berm/straten
- 

## Verslag:

### 1. Parkeerbeleid langs de Woluwelaan

Bespreking eerste deel van de Woluwelaan tussen eerste twee ronde punten thv

Mechelsesteenweg en Monnetlaan:

- a. Stad Vilvoorde informeert over de plannen die reeds op tafel liggen ivm de fietsroute langs de Zenne. Om de zichtbaarheid en dus de veiligheid van de fietser te verhogen worden volgende ingrepen gepland:
  - i. Eerste ronde punt t.e.m. de Zennebrug wordt parkeerverbod langs beide kanten van de Woluwelaan.
  - ii. Na de Zennebrug tot aan tweede ronde punt langs kant van de Dorent: parkeerzone voor personenwagens. Bedoelt voor bezoekers aan de Dorent.
  - iii. Na de Zennebrug tot aan tweede ronde punt langs de kant van C&A: nog geen definitieve beslissing wat betreft parkeerzone.

Bespreking tweede deel van de Woluwelaan tussen tweede ronde punt thv Monnetlaan en het derde ronde punt thv Erasmuslaan leidt tot volgende afspraken:

- a. Principieel akkoord om de parkeerstroken langs beide kanten van de Woluwelaan op te delen in twee delen, telkens een deel voor personenwagens en een deel voor de vrachtwagens. Langs de kant van de Monnetlaan zou het eerste deel toegewezen

worden aan een parkeerzone voor personenwagens. Gevolgd door een onderbreking met parkeerverbod. Vervolgens tot aan het derde ronde punt een parkeerzone voor vrachtwagens. De parkeerzone voor de personenwagens zou korter zijn dan de parkeerzone voor de vrachtwagens. Hetzelfde scenario wordt toegepast aan de overzijde (kant van Erasmuslaan), maar dan in omgekeerde volgorde. Het eerste deel wordt toegewezen aan parkeerzone voor vrachtwagens, gevolgd door een onderbreking met parkeerverbod, vervolgens een parkeerzone voor personenwagens. Ook hier zou de parkeerzone voor de vrachtwagens langer zijn dan de zone voor de personenwagens.

Doelstelling van geschrانkte parkeerzones is om een haag van vrachtwagens langs beide kanten te vermijden en dus het veiligheidsgevoel te verhogen.

Bespreking derde deel van de Woluwelaan tussen derde ronde punt thv Erasmuslaan en het vierde ronde punt thv Cockerelaan leidt tot volgende afspraken:

- a. Zelfde principes als hierboven worden aangehouden met deze opmerking dat de nood aan een parkeerzone voor personenwagens langs de kant van de nieuwe Konrad Adenauerlaan minder van toepassing is. Ook langs de andere kant moet onderzocht worden of er nood is aan een parkeerzone voor personenwagens thv Garage Bogemans en Pharma.
- b. Om te vermijden dat er zich langs beide kanten een haag van geparkeerde vrachtwagens vormt, is het ook hier aangewezen om eventueel met een geschrانkte onderbreking van verboden parkeerzones te werken.

**Besluit mbt punt 1:** het principiële akkoord om met geschrانkte parkeerzones te werken zal door de betrokken collega's de komende weken worden voorgelegd ter bespreking op elk hun schepencolleges. Na goedkeuring kan gestart worden met enkele metingen en het nauwkeuriger uittekenen van de plannen. Hierbij wordt het benutten van de parkeerzone voor auto's grondig bekeken, zodat het rechtmatig gebruik hiervan gerechtvaardigd is.

Voorleggen op wekelijkse samenkomst schepencollege - Elk bestuur komt terug met besluitvorming. Duur: 1 à 1,5 maand (half juni).

## 2. Afvalbeleid langs de Woluwelaan

Het idee om op de onderbrekingen met parkeerverbod langs beide kanten van de Woluwelaan afvaleilanden te plaatsen, wordt niet weerhouden. Men vreest dat dergelijke afvaleilanden extra afval zullen aantrekken (cfr. Parkings langs de autosnelweg), en dus een averechts resultaat zullen opleveren (magneeteffect).

Zwerfvuil langs de Woluwelaan blijft echter een doorn in het oog van alle betrokken partijen en dus een gezamenlijke verantwoordelijkheid om de problematiek aan te pakken. Vanuit deze doelstelling wordt volgende piste besproken waarbij elke partij zijn verantwoordelijkheid kan opnemen om tot een zichtbaar resultaat te komen:

- a. Mooimakers: investeert in het sensibiliseren, informeren en begeleiden van de bedrijven op Cargovil omtrent zwerfvuil. Zij kan dit doen door het aanreiken van ondersteunende communicatiemiddelen zoals affiches, infofilmpjes, stickers, infosessies, etc bij de bedrijven. Ook de mogelijkheid om bedrijven te voorzien van kleine afvalcontainers via Mooimakers wordt onderzocht.

- b. Bedrijven: zijn in de eerste plaats verantwoordelijk voor de netheid op het eigen bedrijfsterrein. Bij uitbreiding zouden zij de mogelijkheid kunnen voorzien om het afval van hun chauffeurs, leveranciers en bezoekers te verzamelen zodat dit niet meer op straat belandt. Bedrijven zouden hierover actief campagne voeren naar hun verschillende stakeholders. Echter moeten we vermijden dat de bedrijven op hun beurt magneet worden van (zwerf)vuil.
- c. Lokale overheden/Incovo/AWV: onderzoekt de mogelijkheid om bedrijven tegemoet te komen bij de ophaling van het afval. Het bekendmaken van zwerfvuil vrije zones adhv KeepItClean-borden en bermborden op het openbaar terrein. Dit zal de gezamenlijke inspanningen van bedrijven en lokale overheid ook publiek ondersteunen.
- d. Gezamenlijk initiatief van 2 à 3 jaarlijkse opruimacties samen promoten. Deze acties zijn belangrijk als sensibilisering van de problematiek en het verhogen van de betrokkenheid.

Tenslotte wordt ook nog de aandacht gevestigd op het structureel probleem van sluikstorten thv het eerste deel van de Woluwelaan (na de Zennebrug tot aan het tweede ronde punt). Initiatief vanuit Stad Vilvoorde om deze zone regelmatig te monitoren en sluikstorting meteen te melden. Ook vanuit vzw Cargovil zal er regelmatig gerapporteerd worden.

### **3. Zwerfvuil andere straten zone Cargovil.**

In de lijn van het vorige punt wordt ook hier het idee van het plaatsen van vuilbakjes op de lokale straten niet weerhouden. Wel worden volgende pistes besproken:

- a. Mooimakers: verdeelt x-aantal Zwerfvuilzakken van Mooimakers per bedrijf.
- b. Bedrijven: vegen niet alleen op het eigen bedrijventerrein maar ook voor hun deur. Op die manier blijft de straat proper.
- c. Lokale overheid: onderzoekt de mogelijkheid om bedrijven tegemoet te komen bij de ophaling van de zwerfvuilafvalzakken.

### **4. Opvolging:**

- a. Elk lokaal bestuur legt het idee van geschrante parkeerzones langs deel 2 en deel 3 van de Woluwelaan voor aan haar schepencollege. Besluitvorming tegen volgend overleg.
- b. Mooimakers in dialoog met Febetra: ondersteuning van bedrijven. Echter opleiding en begeleiding van bedrijven is ook belangrijk. Dit wordt verder opgevolgd ism vzw Cargovil.
- c. Volgend overleg wordt ingepland half juni. Doodle wordt verstuurd in begeleidende mail bij dit verslag.
- d. Voorstel agendapunten:
  - i. Stand van zaken geplande werken deel 1 Woluwelaan door Stad Vilvoorde
  - ii. Terugkoppeling besluitvorming parkeerbeleid deel 2 en deel 3 door elk lokaal bestuur.
  - iii. Next steps; Opstellen plan van aanpak.
  - iv. Opmaak kalender gezamenlijke opruimacties