

## Notulen van de vergadering van de Raad van Bestuur van de vzw Cargovil Plus

Jean Monnetlaan 1A te 1800 vilvoorde  
[info@cargovil.be](mailto:info@cargovil.be); [www.cargovil.be](http://www.cargovil.be);  
RPR Brussel (Nederlandstalig)  
Ondernemingsnummer 0847.837.012

Georganiseerd via videoconferentie  
Op woensdag 02 december 2020

### 1. Aanwezige Bestuursleden

Didier Pierre – Transmoove – voorzitter  
Dirk Van Roey – Gemeente Zemst  
Christine Verkinderen – Indaver  
Christophe Korthoudt – Mikropakket Belgium NV  
Collin Springuel - Essers

#### Aanwezig genodigden:

Ilse Balis – Parkbeheerder

#### Verontschuldigd:

Yves Verberck – gemeente Grimbergen

### 2. Verslag vergadering 16-09-2020

Het verslag wordt overlopen en goedgekeurd. De notulen worden digitaal doorgestuurd en door elke bestuurder zo snel mogelijk getekend.

### 3. Stand van zaken activiteiten en lopende dossiers

Men overloopt de activiteitenstaat van september, oktober, november. Volgende punten kregen hun aandacht:

#### Events:

- Wegens de covid-maatregelen werden alle netwerkactiviteiten in deze periode geannuleerd. Traditioneel nodigen de bestuursleden eind januari de leden uit voor een Nieuwjaarsdrink. Gezien de verlenging van de huidige covid-maatregelen zal een fysieke bijeenkomst nog steeds niet mogelijk zijn. Er wordt beslist om de Nieuwjaarsdrink digitaal te organiseren. Dit geeft de gelegenheid om met de leden te connecteren en een update te geven wat betreft de lopende en geplande dossiers. Zo hoopt men de betrokkenheid van de leden met de werking en de inspanningen van de vzw hoog te houden.

De digitale Nieuwjaarsdrink staat gepland op woensdag 27/01/2021 van 18u tot 19u. Voorafgaand vindt de bestuursraad plaats van 16u tot 18u. Er wordt beslist om de digitale Nieuwjaarsdrink te combineren met de jaarlijkse Algemene Vergadering.

Didier en Ilse doen de nodige voorbereidingen zodat de officiële uitnodiging tijdig bij de leden geraakt, conform de statuten. Ilse stuur een save the date.

### **Dossiers:**

#### **a. Doorstroom@Cargovil:**

- Didier en Ilse informeren over verschillende overlegmomenten met Pro Natura i.k.v. de geplande acties voor doorstroom van langdurig werkzoekenden naar structurele tewerkstelling bij Cargovil-bedrijven. Pro Natura is samen met VDAB opgenomen als partner in het project van de Provincie Vlaams-Brabant. Pro Natura heeft de juiste ervaring in begeleiding en opleiding van deze mensen richting regulier circuit.
- Pro Natura heeft een samenwerkingsvoorstel op tafel gelegd. Zie nota in bijlage. Qua stappenplan zit dit goed. Echter de prijsofferte zal een struikelblok zijn voor bedrijven. Didier en Ilse bespreken dit verder met Pro Natura om te komen tot een financieel interessant aanbod zodat verschillende bedrijven zullen intekenen. De samenwerking tussen Manus en Transmoove in het verleden kan hierbij een inspirerende basis zijn. Volgend overleg met Pro Natura staat gepland op 18/12.
- Vraag aan de bestuurders om zelf ook nog eens kritisch na te denken wat betreft de voorwaarden om dergelijk pakket aan te kopen.
- Tenslotte informeert Didier over zijn deelname aan een focusgroep over een voorstel inzake Individueel Maatwerk (IMW) op 18/11. Dit voorstel is interessant i.k.v. ons doorstroomproject, echter pas in voegen in 2023. Zeker op te volgen.

#### **b. Zwerfvuil:**

- Zie verslaggeving van het overlegmoment op 13/11/2020
- Next steps:
  - De voorbije weken informeerden Mooimakers en Cargovil de bedrijven en bieden gratis ondersteunend materiaal aan om zwerfvuil op het bedrijfsterrein en directe omgeving van het bedrijf te verhelpen. In januari wordt het materiaal geleverd bij de eerste cluster van bedrijven die hebben ingetekend. Vervolgens wordt een volgende cluster benaderd.
  - Welkomborden Mooimakers worden geplaatst langs de openbare weg in zone Cargovil. De lokale besturen besluiten via schepencollege over het aantal borden dat definitief geplaatst zullen worden en over de verdeelsleutel van de investeringskost voor de dragers van de borden en manuren die de plaatsing zullen doen. Zie ppt in bijlage.
  - Mooimakers staat in voor het ontwerp en productie van de borden. Zij bieden deze gratis aan.
- Afspraken:
  - Ilse stuurt reminder naar de algemene directie van elk bestuur met reminder om het thema op de agenda van de schepencollege te zetten.

- Dirk faciliteert eveneens van binnenuit de voortgang in deze besluitvorming.

**c. Mobiliteit:**

***Regionaal Mobiliteitsplan Vervoersregio Noordrand***

Didier informeert over zijn deelname aan de laatste werkgroep 'logistiek' op 17/11. Men kijkt naar twee logistieke hubs richting Brussel: Sint-Pieters-Leeuw en Vilvoorde/Machelen. Algemene trend: niemand wil vrachtwagens op zijn grondgebied. Weinig duidelijkheid over de volgende stappen.

Lokaal voor Cargovilzone blijft de ontsluiting langs noord, zuid en oost noodzakelijk. Alsook de structurele aanpassingen aan R22 zijn noodzakelijk om het vrachtverkeer vlot van en naar Cargovil te loodsen. Wegens Cargovil werden op vraag van de werkgroep nogmaals onze aandachtspunten en wensen op een interactieve kaart aangebracht. Op deze kaart brachten alle betrokken stakeholders hun opmerkingen/wensen aan. Zo konden we ook zien dat vanuit gemeente Zemst een wens naar tonnagebeperking vanaf Hoge Buizen richting Zemst alsook vanaf afrit Zemst richting Cargovil zou ingevoerd worden. Dirk was hiervan niet op de hoogte en informeert alvast de gewestwegen vrijgehouden zullen worden voor openbaar vervoer en vrachtverkeer (ook +3t).

Zo ook konden we zien dat Stad Vilvoorde de ontsluiting via Brusselsestwg en Westvaardijk in vraag blijft stellen.

Er wordt beslist dat het belangrijk is verder deel te nemen aan deze werkgroep. Christophe neemt deel aan volgend overleg op 7/12.

**d. Onderzoeksproject KUL waterbeheer zone Cargovil**

Didier licht het onderzoek toe: hoe kan men beter omgaan met het regenwater in combinatie met ontharding van het terrein. Cargovil wordt hierbij gezien als een interessante zone. Potentieel op bedrijventerrein tot installeren van slimme afvoering van regenwater, recupereren van regenwater dat vervolgens gedeeld en gebuikt kan worden door bedrijven.

Er zijn enkele denkpistes die op termijn interessant kunnen zijn. Dit is geen project op korte termijn. Dit is eerder een complex proces met betrokkenheid van verschillende stakeholders en technische expertise. Cargovil zou hierin een regierol kunnen opnemen.

**e. Financiële cijfers**

- De resultatenrekening tem september wordt overlopen. Hierbij zijn geen verdere opmerkingen.
- Bijkomende structurele middelen zijn op korte termijn noodzakelijk om een duurzame werking van de vzw te garanderen. We mochten nog geen reactie ontvangen op de brief (verstuurd op 2/09) met aanvraag naar structurele

financiële bijdrage vanuit de drie lokale besturen. Dirk informeert dat dit punt nog niet werd geagendeerd op schepencollege. Er wordt beslist dat Ilse een reminder stuurt naar de algemene directie van de 3 lokale besturen met expliciete vraag om de aanvraag te agenderen op schepencollege.

**f. Administratie**

- Nog geen nieuws over vervanging Jacques Devos van POM. Didier stuurt reminder naar Erwin Lammens van POM.
- Data en frequentie van bestuursraden 2021: er wordt beslist dat een frequentie van elke 6 à 8 weken samenkomst voldoende is. Didier en Ilse stellen data voor. Tussendoor is er voldoende contact i.f.v. de verschillende dossiers.
- Om de transparantie van onze werking richting ledennetwerk te bevorderen, stelt Christine voor om neerslag van bestuursvergaderingen (of samenvatting), alsook andere verslaggeving, nota's, etc, te publiceren op de website. Op die manier hebben leden permanent toegang tot alle info. Er wordt beslist om dit op te nemen. Ilse bekijkt hoe we dit op de website kunnen opnemen.

**4. Volgende vergadering:**

**Wordt vastgelegd op woensdag 27/01/2021 om 16u, videoconference via MS Teams.**  
**Aansluitend vindt de Algemene vergadering en Nieuwjaarsdrink plaats.**