

Stad Vilvoorde

T.a.v. Mevrouw de Bakker

Contactpersoon: Katrien De Mets

Betreft advies vzw Cargovil Plus op mobiliteitsplan Stad Vilvoorde en RUP Asiat/Darse

Geachte,

Na het lezen van beide dossiers informeert het bestuur van vzw Cargovil Plus het volgende:

- De inspanningen om de Stad verkeersveiliger te maken met aandacht voor de zwakke weggebruiker en invulling van groenzones wordt toegejuicht.
- Men merkt echter op dat in deze fase van het mobiliteitsplan weinig aandacht gaat naar het logistieke transport en het optimaal functioneren van de logistieke zone Cargovil.
- De zone Cargovil is gelegen op grondgebied van drie lokale overheden, nl Stad Vilvoorde, Gemeente Grimbergen en Zemst. Het lijkt dan ook logisch en consequent dat de zone langs de twee gemeenten en Stad ontsloten dient te zijn voor (vracht)verkeer:
 - o Langs noordelijke zone via Grimbergen: het idee om de Woluwelaan door te trekken over het kanaal via een nieuwe brug om de bedrijven van de Westvaardijk te ontsluiten wordt positief onthaald. Idealiter met een vlotte verbinding naar de RO.
 - o Langs oostelijke zone via Zemst: ontsluiting via de gewestweg N1 en N267 richting E19.
 - o Langs zuidelijke zijde: ontsluiting via de gewestweg R22, richting de Vuist naar E19 en RO.
- Gezien de druk die momenteel (en in de toekomst), op de Woluwelaan wordt gezet, dringen zich hier aanpassingen op die een vlotte verkeersstroom van vrachtwagens, bestelwagens en autoverkeer garanderen. Probleemsituatie zijn de verkeerslichten t.h.v. de Leuvensestraat bij garage Peeters en de vernauwing van twee naar één rijstrook tot aan het ronde punt.

Oplissing:

 - o De Woluwelaan verbinden met RO en E19 met een brug of tunnel, t.h.v. het ronde punt aan de vuist.
 - o De middenberm van de Woluwelaan vervangen door rijstroken voor doorgaand verkeer tot in Cargovil. Niet onderbroken door verkeerslichten. Ook geen mogelijkheid om af te rijden.
 - o Links en rechts van de rijstroken voor doorgaand verkeer telkens een rijstrook voor lokaal verkeer. Het doorgaand verkeer wordt dus expliciet gescheiden van het lokaal verkeer.

- Tenslotte juicht het bestuur de reconversie van de Asiat/Darse site ook toe. De verbinding tussen de verschillende groenzones en een mix van wonen, werken, sport en ontspanning is positief.
- Ook hier merkt men echter weinig aandacht voor de logistieke bedrijvigheid in de zone en de garantie naar een vlotte ontsluiting in de toekomst.
- Een ontsluiting langs zowel de JF Willemslaan/Cockeriestraat als langs de Cyriel Buyssestr/Mechelsesteenweg moet gegarandeerd blijven mits eventueel opleggen van een 30km zone.

Het bestuur stelt zich ten alle tijden bereid om bovenstaande voorstellen en bemerkingen meer in detail toe te lichten.

Met dank voor uw aandacht kijken wij uit naar uw reactie en verder verloop van deze procedure.

Beste groeten,

Didier Pierre

Voorzitter vzw Cargovil Plus